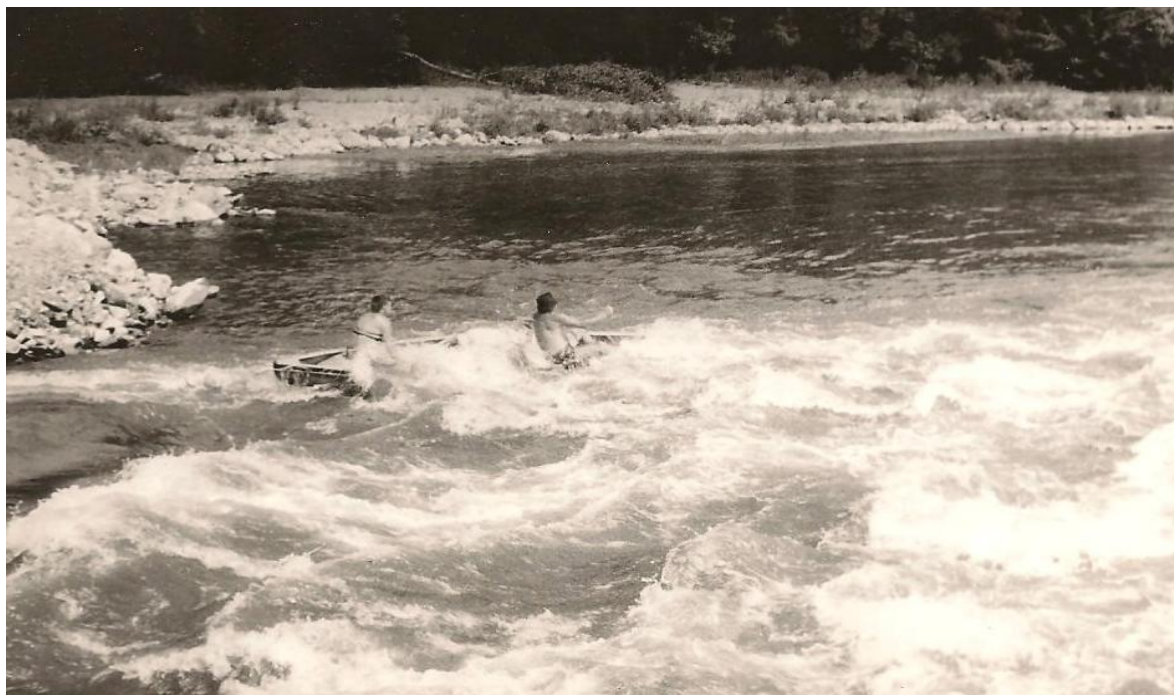


ARCHÍV KLUBU SLOVENSKÝCH TURISTOV LOKOMOTÍVA BANSKÁ BYSTRICA

*Olga Kaliská : Pracovný-čiastočný súpis archívnych a publikovaných dokumentov
o bystrických vodákoch v Odboroch turistiky KČST, KSTL a KST Lokomotíva*



VODÁCI V LOKOMOTÍVE



1982-Splav Hrona-Foto Peter Vízner



*Súpis publikovaných a archívnych dokumentov k histórii organizovanej vodnej turistiky
v Klube slovenských turistov Lokomotíva Banská Bystrica a v spolkoch na ktorých tradíciu nadviazal –
v odboroch Klubu česko-slovenských turistov (KČST) a Klubu slovenských turistov a lyžiarov (KSTL).*

*V závere súpisu uvádzame aj čiastočný prehľad príspevkov o vodnej turistike na Hrone,
ktoré boli publikované v Krásach Slovenska v rokoch 1938-2006.*

*Súčasťou –prílohou k prehľadu o vodákoch v Odbore turistiky TJ a KST Lokomotíva Banská Bystrica sú aj
„Vodácke čriečky“ - Spomienky Petra Víznera na loko-vodácke splavy z rokov 1980-2009.*



Publikované informácie o organizovanej vodnej turistike v ČSR a v odboroch KČST a KSTL Banská Bystrica

1924

Sváz kanoistov a vodných turistov v ČSR. - In: KS.-Roč.4, č.7-8(1924), s.128. – Text: Sváz kanoistov a vodných turistov v ČSR je povolaným činiteľom vodných športov. **Mal by venovať väčšiu pozornosť Slovensku ako doteraz a u nás mohli by sme aspoň pomýšľať na založenie podobného spolku, alebo sriadiť ako odbočku KČST.**

1925

Zprávy spolkové: Zprávy z ústředního výboru: III.schůze ústředního zastupitelstva konala se dne 28.1.1925 v Praze. - In: Časopis turistů. – Roč.37, č.3(1925),s.87-88. –...uvádza sa aj : **„Zasadne schválené, aby bola organizovaná vodná turistika, aby sa vypracovali smernice pre tento krúžok a zozbierali sa podklady pre vypracovanie sprievodcu po čls.riekach....“**

1935

ÚLEHLA, Rudolf: Vodná turistika na Slovensku-šport budúcnosti. - In: KS. - Roč.14, č.4(1935), s.88-89. - Príspevok na výročnej schôdzi Slovenskej komisie KČST 27.4.1935 v Žiline.

1937

Kajakári v Banskej Bystrici. – In: Naše noviny. –(11.6.1937). – Text : **Vodný odbor KČST v Banskej Bystrici bol založený koncom mesiaca mája t.r. Odbor tento si vzal za cieľ propagovať kajakársky a veslársky šport na Hrone. V čele odboru stojí okresný náčelník dr.Úlehla. Tomuto krásnemu športu prajeme mnoho zdaru.**

*NAŠE NOVINY
11. júna 1937*

Kajakári v Banskej Bystrici. Vodný odbor KČST v Banskej Bystrici bol založený koncom mesiaca mája t. r. Odbor tento si vzal za cieľ propagovať kajakársky a veslársky šport na Hrone. V čele odboru stojí okresný náčelník dr. Úlehla. Tomuto krásnemu športu prajeme mnoho zdaru!

Nová vodácká skupina KČST. – In: Časopis turistů : Měsíčník Klubu Československých turistů. Příloha Turistické zpravodajství. - Roč.49, č.6 (1937), s.59. – Text : **„Nová vodácká skupina KČST zakládá se při odboru KČST v Banské Bystrici,jejím předsedou je okresní náčelník Dr.Miloš Úlehla, dobrý výkonný kajakář, kapitánem pak je mistr republiky v double kanoi Šanda. Proponuje se pořízení vodácké mapy Hronu a uvažuje se o stavbě klubovny a loděnice.“**

1938

KČST-činnost v roku 1938. – In: Časopis turistů.-1939, č.9-10. – Podarilo sa zvýšiť počet vodáckych skupín – uvádza sa aj Banská Bystrica...

ÚLEHLA, R. : Hron. - In: KS.-Roč.17, č.9-10(1938), s.202-203.

Co musí znáti a ovládati vůdce Vodáků KČST ? - In: Časopis turistů. – Roč.50, č.7(1938), s.68.

Co musí znáti a ovládati vůdce Vodáků KČST.? Vodácká komise ústředního výboru vypracovala směrnice a otázky ke zkouškám vodáckých vůdců. Předpokladem je stáří 21 let a na vodě ujetých nejméně 3000 km. V praktické části se bude zkoušet padlování v kanoi i kajaku a ovládání pramice, projetí obtížného úseku s absolvováním překážek a propustí, koničkování a pichání lodí, skládání různých typů skládacích kajaků, táboření, plavání za obtížných podmínek a záchrana z převržené lodi, umělé dýchání, v teoretické části pak sjízdnost čs. řek, používání, ošetřování lodí, opravy, výklad průvodců, kilometráže, čtení map, výstražné značky, vlajkování, názvosloví, plavební a dopravní předpisy, výzbroj na vodu, teorie jízdy, druhy propustí, závodní řád, první pomoc. Členy zkušební komise pro zkoušky vůdců jmenoval ústřední výbor V. Teklého, B. Červeného a J. Kodata.

Mestská rada. – In: Naše noviny. – (12.8.1938). – Banská Bystrica - Mestská rada 3.augusta 1938 na svojom zasadnutí – Klubu čls.turistov v Banskej Bystrici poskytnuté bolo 17 m3 guľatiny po Kčs 10.- na postavenie úschovne na loďky.

1939

Samosprávné rozdelenie v KSTL. - In: Vysoké Tatry : Zvesti Klubu slovenských turistov a lyžiarov. – Roč.9, č.2(27.1.1939), s.4. – „KSTL pozostáva zo 6 úplne samostatných sborov, turistického,lyžiarskeho, horolezeckého, vodného,fotoamatérskeho a záchranného. Každý sbor hospodári samostatne v rámci spoločného rozpočtu. ...“

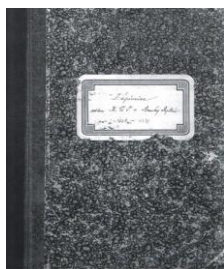
KČST-činnost v roku 1938. – In: Časopis turistů.-1939, č.9-10. – Podarilo sa zvýšiť počet vodáckych skupín – uvádza sa aj Banská Bystrica...

1940

II. celoštátne preteky vodákov KSTL 15.septembra 1940. - In: Host' a turista. –Roč.1, č.16 (1940), s. 6. - Preteky sa konali na Váhu na trati Nemšová – Trenčín, za účasti vojska, nemeckého Kajak klubu z Bratislavy, **vodákov KSTL z Banskej Bystrice**, Bratislavy, Prešova, Ružomberka, Žiliny a Trenčína. Uvedené sú aj výsledky pretekov s menami víťazov.



Archívne záznamy o vodáckom oddieli Klubu československých turistov Banská Bystrica



Zápisnica z výborovej schôdze ktorá sa konala dňa 27.6.(1938) v Národnom dome.- uvádza sa aj : ...Ing.Chrz podáva zprávu o činnosti vodáckeho odboru, bola nám kladne vybavená žiadosť o postavenie lodenice v plaviarni pod Urpínom, ďalej sa prihovára o subvenciu 2000 Kč pre vodákov. Jednomyseľne bol schválený plán na stavbu lodenice. Bolo usneseno zmocniť p.p.Ing.Chrza, Katzera a dir.Stárku k uzatvoreniu pôžičky na stavbu lodenice.

- In: Zápisnice odboru KČST v Banskej Bystrici 1928-1938 / PC prepis zápisníc – ARCHÍV KST LOKO.

V roku 1939 sa odbory KČST BB, KČST Radvaň a SKI Klub zlúčili do Odboru KSTL

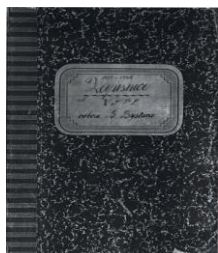
BUKVAJ, Juraj :Správa o činnosti KČST Banská Bystrica, prednesená na ustavujúcom valnom zhromaždení Klubu slovenských turistov a lyžiarov v Banskej Bystrici 31.mája 1939. – V uvedenej správe J.Bukvaj uvádza : „... V tom istom roku(1937) ustavila sa pri odbore skupina vodákov, ktorá svoju činnosť započala veľmi sľubne. Dnes má už postavenú lodenicu. Vodácka skupina bude ustavená aj v terajšom našom odbore a bude záležať len na jej členoch, aby ju uviedli znovu v plnej sile do života, v čom im bude nové vedenie odboru zaiste nápomocné.“

V časti správy o majetku odboru sa uvádza : „...Lodenica v Ban.Bystrici 1.560.60 „

-In: Zápisnice KSTL odboru Banská Bystrica 1939–1949/ PC prepis zápisníc – ARCHÍV KST LOKO.



Archívny záznam o vodáckom oddieli Klubu slovenských turistov a lyžiarov Banská Bystrica



Zápisnica z ustavujúcej schôdze výboru K.S.T.L konanej dňa 20.mája 1940 o 20 hod v Národnom dome. - ... p.Bukvaj podáva svoju jednatelskú zprávu..... Referuje o prevedení propagačného týždňa turistiky, ktorý odbor previedol znamenite. Usporiadaná bola výstava z vodáckeho života v Národnom dome a zároveň premietaný bol film z tohoročných lyžiarskych majstrovstiev za hojnej účasti členov. V súvislosti s propagáciou turistiky vyvesené boli plagáty, ako aj pevné vývesky vyzývajúce občanov k vstupe za člena K.Č.S.T. Úspech do dnešného dňa nie je taký, ako sa očakával a treba preto turistiku propagovať ďalšími podnikmi a hlavne osobným stykom.

Zápisnica napísaná dňa 25.6.1946 na VIII.riadnom valnom shromaždení KSTL, odboru v Banskej Bystrici. –

Zpráva referenta vodáckeho odboru Dr.Vlada Paulinyho :

Odbor vodákov má doposiaľ len 16 riadnych a výkonných členov. Bohužiaľ ani z týchto 16 členov nemá každý svoj vlastný kajak. Plavby schopné kajaky máme doposiaľ len 4. Členovia odboru pokúsili sa u českých firiem zadovážiť si nejaké kajaky, ale nie sú teraz nijaké na sklade. Dúfame, že cena kajakov časom klesne a tým aj členstvo nášho odboru vzrastie.

Činnosť : Život vodákov je sústredený na hati pri Šalkovej. Tam máme svoju lodenicu a nakoľko Hron je splavný len od hati hore, tam kajačíme, plávame a užívame radosti nášho krásneho športu. Myslím, že každý kto prišiel medzi nás vodákov-hatiarov, dobre sa medzi nami cítil a iste na strávené chvíle na hati si rád spomína. Mimo týchto rekreácií a rekreačného kajačenia na hati, podnikajú naši členovia aj väčšie výlety dolu Hronom. Vlni v jeseni podnikli 6 naši členovia 4 splavby dolu Hronom od Slovenskej Ľupče po Banskú Bystricu a t.r. v máji 3 kajaky jeden splav od Medzibrodu po hať.

Pre nastávajúce sezony máme veľké plány. Prvoradou podmienkou pre rozvinutie nášho vodáckeho športu u nás je vybudovanie vodnej prehrady na Hrone pri vtoku rieky Bystričky do Hrona, aby tak stúpila hladina rieky a stal sa tak splavným až po Radvaň.

Ťažkosti a naše návrhy: Vlastnime len malú lodeničku, ktorá nám predbežne postačuje, ale zubom času a vojnovými udalosťami tiež už svoje podstúpila a preto potrebuje nutnú opravu. Keľko táto oprava bude stáť nemáme ešte presne zistené, ale predpokladáme tak cca 3000 Kčs. Prosím v mene vodákov nášho odboru o úhradu tohto nákladu.

- In: Zápisnice odboru KSTL v Banskej Bystrici 1939-1949/PC prepis zápisníc – ARCHÍV KST LOKO.



**Záznamy o vodákoch Odboru turistiky TJ Lokomotíva
v archívnych dokumentoch z rokov 1966 - 1990
a Klubu slovenských turistov Lokomotíva
z rokov 1990 - 2010**

1966

List od : Krajský výbor ČSZTV Banská Bystrica – Komu: SKNV Ban.Bystrica. – 3.10.1966.- Projekt TJ Lokomotíva Ban.Bystrica na vybudovanie Ubytovne pre vodákov-lodenice.

ČESKOSLOVENSKÝ SVÁZ TELESNEJ VÝCHOVY
Stredoslovenský kraj, Banská Bystrica
Telefóny: Ústredňa 2886, predseda 3129, tajomník 2745, futbal a hokej 3333, učebno-sportové oddelenie 3011.

Čís.: 1009.2 / 1966. Banská Bystrica, dňa 3. OKTOBRA 1966.

Vec: Ubytovňa pre vodákov /lodenice/ v Banskej Bystrici; postúpenie dokumentácie.

Prílohy:

Titul.
Stredoslovenský
krajský národný výbor
odbor obchodu
Banská Bystrica.

Telovýchovná jednota Lokomotíva Banská Bystrica nám predložila
jednostupňový projekt na akciu "Ubytovňa pre vodákov - lodenice", ktorá sa má
realizovať vo vlastnej réžii tejto TJ s umiestnením v Radvaňi.

Krajský výbor ČSZTV pre nedostatok finančných prostriedkov neuvažoval
s touto akciou v investičnom pláne do roka 1970, akcia teda nie je finančne za-
bezpečená. KV ČSZTV oceňuje iniciatívu telovýchovnej jednoty a doporučuje, aby
táto akcia bola zahrnutá do programov výstavby objektov cestovného ruchu v Ban.
Bystrici. Za tým účelom Vám predmetnú dokumentáciu postúpujeme k Vašej informácii
a k ďalšiemu pokračovaniu.

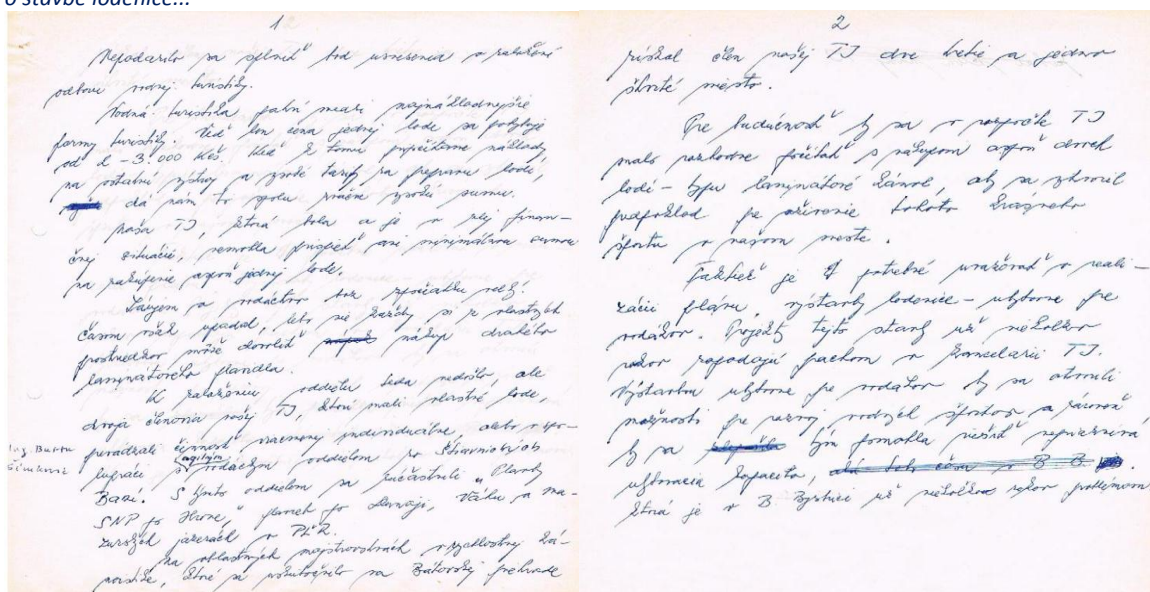
 hospodár. KV ČSZTV:
Š ó n Ladislav

Na vedomie: TJ Lokomotíva B.Bystrica.

Výbavuje: Masal.

1968

Správa o činnosti vodnej turistiky v roku 1968(2 rkp.s.- Vlado Bárta)- ... k založeniu oddielu nedošlo, ale dvaja členovia OT ktorí majú vlastné lode –Bárta, Šimkovič, spolupracovali s oddielom Štiavnické Bane, treba uvažovať o nákupe lodí a o stavbe lodenice...



1969

Zápisnica zo zasadania výboru OTTJ Loko 8.1.1969 - Funkcie vo výbore OTTJ – predseda Ing.Ján Petian, tajomník Oľga Národová, záujmová turistika-Ing.Zdeněk Šír,Jozef Koubek, vodná turistika-Ing.Vlado Bárta, OB-Ing.Jozef Strečok, značkárska komisia Kamil Linhart, turist.klasifikácia a práca s mládežou Ladislav Zlatohlávek, hospodár Jozef Kollár.

1. Funkcie vo výbore OTTJ :

predseda	- ing. Ján Petian
tajomník	- Oľga Národová
komisia záujmovej turistiky	- ing. Zdeněk Šír, Jozef Koubek
komisia vodnej turistiky	- ing. Vlado Bárta 24872 (32143 6.8)
komisia pre orientačný beh	- ing. Jozef Strečok 22117
značkárska komisia	- Kamil Linhart
turist.klasifikácia a práca s mládežou	- Laco Zlatohlávek
hospodár	- Jozef Kollár 98724 nleš (30074 6.8)

2. Subkomisia pre prácu s mládežou sa zriaďuje ako styčný článok medzi školami a odborom turistiky.

**5. ing. Bárta predniesol požiadavok vodákov o zakúpenie lodí. V tomto zmysle bude treba doplniť finančný plán na rok 1969.
ing.Šír zistí stav a príp. možnosť prenájmu lodenice v Šalkovej.**

Zápisnica zo zasadania výboru OTTJ Loko 4.2.1969-

- 3. Výbor Odboru turistiky žiada, aby TJ Lokomotíva finančne prispela na výstavbu lodenice pre vodácky oddiel TJ Lokomotíva, čiastkou cca 30.000.- Kčs.
Zaistený je prísľub od CR KNV.**

Zápisnica zo zasadania výboru OTTJ Loko 1.4.1969

- 3. Plány činnosti jednotlivých komisií na rok 1969 :**
- Záujmová turistika - 4.IV. t.r. zídu sa zástupcovia odboru a zosúladia jednotlivé návrhy do celoročného plánu turistických ak**
- Plán sa rozmožní, rozošle všetkým členom Odboru a vyvesí sa do akřinky.**
- Vodáci - predbežne postupujú podľa plánu akcií celoslovenského kalendára.**
- Orientačný beh - podľa celoslovenského a celoštátneho kalendára.**
- ing.Strečok navrhuje usporiadať náborový závod pre mládež.**

BÁRTA, Vlado : Snemovanie banskobystričských turistov. - In: KS. - Roč.46, č.3 (1969), s.116. - Výročná schôdza OTTJ Loko, pozornosť sa venovala otázke dokončenia LV na Panský diel a turistických chát na Šachtické. Rozhodlo o založení oddielu vodnej turistiky, pravidelná výletová činnosť.

1970

Hlásenie o výročnej členskej schôdzi Odboru turistiky 5.2.1970. - Zloženie výboru OTTJ od 5.2.1970 :predseda Ing.Ján Petian... Vodná turistika Ing.V.Bárta...

Správa o činnosti OTTJ Loko za rok 1969 uvádza aj:Vodná turistika : OT nemohol kúpiť lode, a tak sa vodnej turistike venujú len 2 členovia ktorí majú vlastné lode (Bárta, Šimkovič).Spolupracovali s oddielom zo Štiavnických Baní, splavili Hron, Dunaj, Váh, Mazurské jazerá, účasť na majstrovstvách v rýchlostnej kanoistike.

Zápisnica z výboru OT Loko 1.4.1970 :

2. Partizánsky samopal - trate vypracujú K. a E. Linhartovci, propozície vypracuje Ing. J. Strečok. Termín preteku - 29.8.1970.

3. Výbor OTTJ poveruje ing. Vladu Bárta zakúpením jednej laminátovej lode. Zadanie objednávky a finančnú úhradu vybaví Ing. Bárta s hospodárom TJ s. Svitekom. Uskladnenie lode prejedná so zástupcom riaditeľa Pion. domu v Banskej Bystrici Vl. Rakytom.

List od: OTTJ Loko zo dňa 3.4.1970.-Komu: Bohuš Svitek, hospodár TJ Lokomotíva BB.- Oznamuje sa splnomocnenie Ing. V. Bárta prevziať sumu 3500 Kčs, schválenú v rozpočte OT na zakúpenie 1 laminátovej lode pre úsek vodnej turistiky TJ Lokomotíva.

Titul.
Bohuš Svitek
hospodár TJ Lokomotíva
01.04.1970
Banská Bystrica

Výbor Odboru turistiky TJ Lokomotíva poveruje Ing. Vladu Bárta zakúpením jednej laminátovej lode pre úsek vodnej turistiky TJ Lokomotíva v Banskej Bystrici.

Splnomocňuje Ing. Bárta na prevzatie príslušnej sumy Kčs 3.500,- schválenej v rozpočte OTTJ na rok 1970.

V Banskej Bystrici dňa 3.4.1970.

TJ Lokomotíva
odbor turistiky
BANSKÁ BYSTRICA

Ing. Ján Petráň, var.
Predseda OTTJ Lokomotíva

OTK. Nár. d. 24.
tajomník OTTJ

1971

Výročná členská schôdza OTTJ Loko 21.1.1971. -Správa o činnosti Odboru turistiky TJ Lokomotíva v Banskej Bystrici za rok 1970.-... Vodácka turistika - nemá materiálnu základňu, len dvaja sa na svojich lodiach zúčastnili Plavby SNP po Hrone, Medzinárodný splav kajakový na Mazurských jazerách v Poľsku....Zloženie výboru OTTJ - Vodácka turistika Ing. Vlado Bárta...

Uznesenie z výročnej členskej schôdzy OTTJ Loko 21. 1.1971 -...pomôcť vodákovi aby dačo robil...

Plán činnosti vodnej turistiky a Zoznam záujemcov o vodnú turistiku. (Rkp. záznam Vlado Bárta).

Plán činnosti odboru vodnej turistiky.

Okres:

April
~~1.4.1971~~ : Splav jarného hrone

Máj : 100 parádky vodáckych km (Hron, Váh, Zemplín, Stohár)

Jún : Plavba po Váhu a Orave

Júl : Medzinárodný splav kajakový - Mazurské jazerá

August : Plavba SNP po Hrone

September : Plavba po Zoprade
Majstrovstvá v rýchlostnej kanoistike - Prehľad týždňa

September : Jazerná plavba po Váhu HODOVCE - ŠALIA

1.4.1971 podpora:

Júl:
Na jachtovisku sa plavba po Váhu je zjednotenie lode
mávej turistiky, ktorý by sa zúčastnil na plavbe po Váhu
Príprava dostatočne plánovať.

Zápisnica zo zasadania výboru OT Loko 29.6.1971 ... o vodáckej akcii-účasť na medzinárodnom kajakovom splave na Mazurských jazerách.

1. Inf. o Okresnom zraze turistov, ktorý sa konal na Zbojskej, inf. o celoslovenskom zraze turistov SNP pri Trenčíne, na ktorý OTTJ zabezpečuje pre okresnú delegáciu osobitný autobus, inf. o pripravovaných akciách - Prechod hrebeňom Západných Tatier/ priprav. sa na týždeň od 10.7.71/ a o vodáckej akcii - účasť na medzinárodnom kajakovom splave na Mazurských jazerách.

Správa o činnosti Odboru turistiky TJ Loko BB za obdobie od 1.1.1971 – 30. 6. 1971.- OT má 3 oddiely – Oddiel pešej turistiky(jeho súčasťou je úsek LT), Oddiel Vysokohorskej turistiky(má 3 cvičiteľov VHT, vlastné akcie, účasť na zraze VHT v Roháčoch) a Vodácky oddiel. Vyvíja sa tiež činnosť na úseku OB (VI.roč.OB Partizánsky samopal) ... Vodácky oddiel má doposiaľ veľmi ťažké podmienky pre činnosť – nemá žiadnu materiálnu základňu, napriek tomu podniká akcie ako napr. účasť na Medzinárodnom kajakovom splave na Mazurských jazerách v Poľsku.

Odbor má tri oddiely – oddiel pešej turistiky, oddiel vysokohorskej turistiky a oddiel vodácky. Okrem toho vyvíja činnosť tiež na úseku orientačného behu / organizuje z poverenia OV STO v tomto roku už VI.ročník orientačného behu "O partizánsky samopal", a 1 pretekár-držiteľ II.VT- sa aktívne zúčastňuje slovenských i celoštátnych pretekoch v orientačnom behu. / Vodácky oddiel má doposiaľ veľmi ťažké podmienky pre činnosť – nemá žiadnu materiálnu základňu, napriek tomu podniká akcie ako napr. účasť na Medzinárodnom kajakovom splave na Mazurských jazerách v Poľsku.

Zápisnica zo zasadania výboru OTTJ 25. 11. 1971.- ...Ukladá sa Petianovi a Bohmerovi vyriešiť problém položky zapožičanej HOTJ na nákup lán a po vyriešení tohoto problému vystaviť objednávku na zakúpenie 1 lode,

2. Nákup lode pre vodácku turistiku – po vyriešení vyššie uvedeného problému – vystaviť objednávku a zakúpiť loď ešte z tohto ročného rozpočtu. Nákup a uskladnenie vyrieši Ing.Vlado Bárta.

Správa o činnosti Telovýchovnej jednoty Lokomotíva Banská Bystrica za rok 1971 – časť o vodákoch :

S P R Á V A
o činnosti telovýchovnej jednoty LOKOMOTÍVA Banská Bystrica
za rok 1971 a úlohy pre rok 1972.

Vodácka turistika má 10 členov a všetci sa zúčastnili na veľkom podujatí na Medzinárodnom splave kajakov na Mazurských jazerách v Poľsku, kde boli vyhodnotení ako jedna z najlepších skupín. Okrem toho získali prvé miesto dvojice v desaťboji ako i tretie miesto v vodáckych pretekoch.

1972

Správa o výročnej členskej schôdzi Odboru turistiky TJ Loko 14.1.1972.- Nové zloženie výboru...Vodáctvo Ing.J.Bárta...

Správa o činnosti Odboru turistiky TJ Loko BB za rok 1971-... **Vodácka turistika** –Vodácky oddiel má 10 členov, všetci sa v lete zúčastnili na Medzinárodnom splave kajakov na Mazurských jazerách v Poľsku, poriadatelia ich vyhodnotili ako jednu z najlepších skupín, získali úspechy aj v rôznych súťažiach : dvojica Vojto Zachar a Anina Némethová získali I.miesto v turistickom desaťboji, oddiel získal aj III.miesto vo vodáckych pretekoch a tiež III.miesto v súťaži vodáckej módy...Skupina našich vodákov dostala pozvanie aj na budúci ročník Medzinárodného splavu.

Zoznam členov Odboru turistiky TJ Lokomotíva Banská Bystrica k 21. 3. 1972 : pre úradnú potrebu dopravnej kancelárie ČSD pre vydávanie režijných cestovných lístkov pre členov TJ Lokomotíva. V zozname sú uvedení členovia turistického oddielu, oddielu mladých turistov, **vodáckeho oddielu**, odd.vysokohorskej turistiky, orientačného behu a značkári.

Činnosť Odboru turistiky TJ Lokomotíva v Banskej Bystrici za rok 1971 a k 10. 5. 1972- uvádza sa aj : .OTTJ má k 10.5.1972 113 členov, 16 cvičiteľov (z toho 1 vodácka turistika...) ... Vodáci – 1971 jediná akcia – **Mazury(účasť 10 členov OTTJ Loko, poriadatelia ich vyhodnotili ako jednu z najlepších skupín)**Oddiel nemal materiálnu základňu, koncom roku 1971 sa kúpili dva kajaky, nie je ich kde uskladňovať, treba doriešiť niekdajší plán výstavby lodenice v BB.

Činnosť Odboru turistiky TJ Lokomotíva v Banskej Bystrici
za rok 1971 a k 10.V.1972

Oddiel vodnej turistiky sústreďuje 10 záujemcov o vodáctvo. V roku 1971 podnikol síce jedinú, ale o to úspešnejšiu zahraničnú akciu – zájazd do Poľska s účasťou na Medzinárodnom splave kajakov na Mazurských jazerách. Zúčastnilo sa ho 10 turistov, poriadatelia ich vyhodnotili ako jednu z najlepších skupín a v tomto roku už dostali opäť pozvanie na účasť v tohtoročnom splave. Oddiel doposiaľ nemal materiálnu základňu. Koncom roku 1971 sa zakúpili dva kajaky, máme však problémy s ich uskladňovaním. Bolo by potrebné v záujme rozvoja tohoto športu doriešiť niekdajší plán na výstavbu lodenice v Banskej Bystrici. Záujemcov o vodácku turistiku by bolo dosť, prírodné podmienky sú pre tento šport v našom okrese vyhovujú.

Zápisnica zo zasadania výboru OTTJ Loko 12. 6. 1972 -...Výbor poveruje vedením zahr. vodáckej akcie Mazury 72 V. Bradu

Výpis o inventári Oddielu vodnej turistiky z Inventarizačného súpisu TJ Lokomotiva k 31.12.1972 : ..2 laminátové kanoe ...

Správa o činnosti TJ Lokomotiva za rok 1972 – časť o vodákoch :

S P R Á V A

o činnosti TJ LOKOMOTIVA Banská Bystrica za rok 1972 a úlohy pre rok 1973.

Na úseku vodnej turistiky sa začala činnosť len v minulom roku, nakoľko na tomto úseku sa stagnovalo. V minulom roku sa podarilo zakúpiť dve laminátové kanoe a bude len na priaznivcoch tohto športu ako ďalej.

KALISKÁ, Oľga : Vodná turistika : Bibliografia. - Banská Bystrica : Štátna vedecká knižnica, 1972. -37 s.

MIŠÍK, Vladimír: Vodná turistika – Bibliografia /MK. – In: KS.-Roč.50, č.6(1973), s.284. – Informácia o bibliografii ktorú spracovala O.Kaliská a vydala ŠVK Banská Bystrica.

1973

Správa z výročnej členskej schôdze OTTJ Lokomotiva 31. 1. 1973...Nový výbor OTTJ : predseda Ľudovít Mattertaj, ... Vodácka turistika – Ing.Vlado Bárta.

Správa o činnosti Odboru turistiky TJ Loko BB za rok 1972.-...Vodáci –Medzinárodný splav kajakov na Mazurských jazerách – účasť 14 členov OT Loko

1974

Správa z výročnej členskej schôdze OTTJ Lokomotiva BB 21.1.1974. ...Vodácka turistika – činnosť v 1973 úplne stagnovala, hoci v pôvodnom pláne bolo zaradených viacero pekných podujatí. Jediné čo možno ospravedlniť je neúčasť na medzin.splave kajakov na Mazuroch, lebo pozvánky prišli neskoro a nedali sa už vybaviť vycestovacie formality. Prístup predsedu úseku vod.turistiky je dosť nezodpovedný, pretože OT zabezpečil plavidlá a už dva roky sú na sklade nevyužitú.

Zápisnice zo zasadania výboru OTTJ Loko

19. 3. 1974 - Prerokovanie návrhu L.Mattertaja z minulej schôdze s nariadeným rozhodnutím o funkciách vo výbore: predseda Dušan Kaliský, podpredseda L.Mattertaj, tajomník+propagácia O.Kaliská, hospodár O.Uhrinová, Pešia turistika – J.Strečok, M.Plenderová. VHT –J.Žiljak. LT – Z.Šír, S.Melek. Mototuristika-Ing.Petian. **Vodná turistika-Ing.Bárta.**

18.4.1974 :

12. Ing.Bárta poslal výboru OT plán vodáckych podujatí, ktoré bude organizovať v roku 1974 :

v dňoch 13.-17.V. výcvik vedneturistického minima na Hrone pri žel. stanici v Radvani

v priebehu sezóny vodácke plavby po Hrone

v auguste účasť na plavbe SNP po Hrone

v prípade záujmu zorg. zájazd do PĽR a účasť na plavbe po Váhu

Výbor OT poveruje Ing.Bártu preveriť stav plavidiel a podmienky ako i ďalšiu možnosť ich uskladňovania. Termín - do 10.V.74.

22.5.1974- funkciou vedúceho vodáckeho oddielu sa poveruje Jozef Žiljak.

3. Výbor OTTJ Lokomotiva po prehodnotení doterajšej nečinnosti na úseku vodáckej turistiky, odsúhlasil odvolať z funkcie doterajšieho predsedu tohoto úseku Ing.V.Bártu. Predbežne sa touto funkciou poveruje J. Žiljak.

5.6.1974 :

2. Vodácka turistika - J.Žiljak pripraví plán činnosti a preverí stav auleženie lodí. Tajemníčka vyhotoví potvrdenie o splnení prevziať lode -pred.Žiljaka. Prišle pozvanie z PĽR - na Mazury. Informovať záujemcov vo výveske.-tajemníčka.

1.7.1974-Problém vodnej turistiky – Výbor TJ z neznámych dôvodov nie je ochotný vydať nám zo skladu lode. Preto výbor OT poveruje D.Kaliského a J. Žiljaka zajať osobne za predsedom TJ Brziakom a prediskutovať tento problém. –T: do 5.7.1974..

Správa o činnosti OTTJ Loko BB za rok 1974 + Správa z členskej schôdze OTTJ 17.12.1974

Vodácka turistika – ...uznesenie minulej čl.sch. uložilo zorganizovať aspoň jeden výcvik vodáckeho minima a tak využiť lode, ktoré sme temer pred dvoma rokmi s pomerne veľkými nákladmi kúpili. Lode však ležali po celú sezónu v železničnom sklade. A tak sme v roku 1974 zaznamenali len jedno podujatie a to pod vedením Ivana Žubora – účasť na medzinárodnom splave kajakov na Mazurských jazerách v Poľsku, s účasťou 7 členov.

Zoznam cvičiteľov OTTJ Loko : uvádza sa - cvičiteľ II-vodná turistika - Vlado Bárta

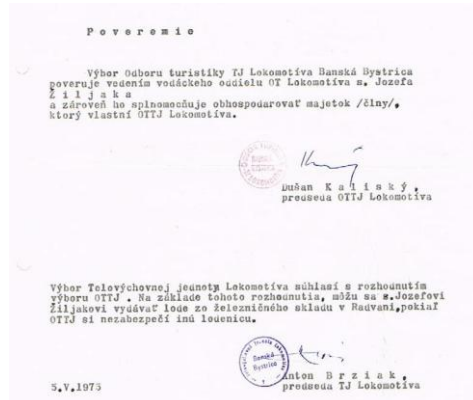
Spravodaj OTTJ Lokomotiva Banská Bystrica. –december 1974. – Stručná štatistika z činnosti jednotlivých úsekov OT v roku 1974:

Vodná turistika

Účasť na medzinárodnom splave kajakov na Mazurských
jazeroch v Poľsku - spolu 7 turistov.

1975

Poverenie 5.5.1975 – Výbor OTTJ splnomocňuje **vedúceho vodáckeho oddielu OTTJ Loko Jozefa Žiljaka** obhospodarovat majetok – člny - ktoré vlastní OTTJ Lokomotiva. Výbor Telovýchovnej jednoty Lokomotiva súhlasí a na základe tohto rozhodnutia môžu sa J.Žiljakovi vydávať lode zo železničného skladu v Radvani, pokiaľ si OTTJ nezabezpečí inú lodenicu.- Podpísaný predseda TJ Loko Anton Brziak



Správa o činnosti turistického vodáckeho oddielu TJ Lokomotiva Banská Bystrica (14.10.1975 spracoval J. Žiljak)- Začiatkom roku 1975 bola činnosť takmer žiadna...príchodom nových členov ktorí už pôsobili aj v iných vodáckych oddieloch sa činnosť začala sľubne rozvíjať...prehľad uvádza 27 stretnutí oddielu, z čoho bolo 18 plavieb, ostatné boli brigády na úprave lodenice a opravách lodí. Loko má len 2 kanoe, z čoho jedno je športové, nevhodné na turistiku a druhé bolo nevhodným uskladnením poškodené, takže členovia jazdia na vlastných súkr.lodiach. Zaujímavejšie akcie :splav Hrona z BB do Štúrova, z Ľupče do Radvane, z Dubovej do BB, z Radvane do Dúbravy, z Lopeja do Radvane.

1976

Správa z výročnej členskej schôdze OTJ Loko BB dňa 2.2.1976 .-Výbor OTTJ zvolený členskou schôdzou pre ďalšie volebné obdobie :... vodná turistika Ing.Jozef Laco...

Výročná správa o činnosti OTTJ Loko za rok 1975 a náčrt hlavných úloh na ďalšie volebné obdobie

Vodáci-27 podujatí s účasťou 99. Najvýznamnejšie – Splav Hrona BB-Štúrovo. Brigády na provízornej lodenici.

Zápisnice zo zasadania výboru OTTJ Lokomotiva v roku 1976 :

4.3.1976 –Vypracovanie plánov činnosti jednotlivých úsekov :

1. Zodpovední vedúci jednotlivých úsekov /pešia, vysokohorská t., lyžiarska t., vodáci, mládež, klasifikácia/ vytvoria si užší kolektív spolupracovníkov, ktorí budú spolupôsobiť pri vytváraní plánov a organizovaní činnosti týchto úsekov.
Termín: do 4.IV.1976 Zodp.: Ing.Strečok, Ing.Šír, Ing.Pročka, Ing.Laco, P.Vizner, S.Melek,
2. Uvedení vedúci úsekov predložia na zasadaní výboru dňa 8.IV. vypracované plány podujatí na rok 1976 spolu s ~~max~~ navrhovaným rozpočtom na jednotlivé akcie.

8.4.1976 –

1/ Predložené boli plány výletov pešej, vodáckej a mototuristiky a orientačného behu. Po projednaní týchto plánov sa ukladá:
b/ U vodáckej turistiky stanoviť presné dátumy podujatí a určiť ich vedúcich.
Zodpovedný: ing. Laco

20. 5.1976 - Základný výcvik na Hrone-Ing.Laco..

1. Ing.Laco predložil plán vodáckej turistiky.Výbor odsúhlasil zakúpenie dvoch dvojlistových a dvoch jednolistových pádiel a nákup spotreb.materiálu na opravy lodí/do 500.-Kčs/.
2. Ukladá sa vod.oddielu pripraviť základný výcvik pre cvičiteľov OTTJ v oba.jun-júl na Hrone. Zoúp.Ing.Laco

2.11. 1976-Ved.vodákov Ing.Laco odišiel do BA-návrh kooptovať do výboru Juraja Kubíka.

5. Vedúci vod.odd.Ing.Laco odišiel pracovať do Bratislavy, navrhuje za nového člena výboru a ved.vodáckeho odd s.Juraja Kubíka, ul.J.Švermu 21.

21.12. 1976-na člen.sch. sa predloží návrh na zmeny vo výbore – návrh nových členov výboru : J.Kubík (vedenie vodáckeho odd) a V.Houžva(vedenie TOM).

3. Výbor súhlasí, aby člen.schôdzi bol predložený návrh na uvoľnenie z funkcií nasledovných členov - Ing.Laco/odišiel pracovať do Bratislavy/, St.Šelek a Ing.Pročka/ na vlast.žiadosť - pre iné zaneprázdnenie/ a doporučuje navrhnúť do výboru nových členov - J.Kubíka/poveriť ho vedením vod.odd./ a V.Houžvu /poveriť ho vedením TOM/.

Správa o činnosti vodáckej sekcie turistického odboru TJ Loko BB za rok 1976 (spracoval K. Nagy 24.10.1976)- dokument sa nezachoval

Žiadosť OT TJ Lokomotíva o parcelu na stavbu lodenice a o vyjadrenie Mestského národného výboru –Odboru výstavby a územného plánovania Banská Bystrica k návrhu stavby provizórnej lodenice :

OT TJ LOKOMOTÍVA Banská Bystrica	OT TJ LOKOMOTÍVA Banská Bystrica
Vybavuje : Ing.Karol Nagy,m.l. Kukučínova 10 974 00 Banská Bystrica	Vybavuje:Ing.Karol Nagy,m.l. Kukučínova 12 974 00 Banská Bystrica
Vec: ZO SZOZ Srnková 9 Banská Bystrica	Titl. Mestský národný výbor Odbor územného plánovania s. Kulová
Vec : Žiadosť o vyjadrenie k možnosti dočasného užívania,resp. kúpy časti parcely č. 2 395	Vec : Návrh na vedenie územného rozzhodnutia
Na našu žiadosť o povolenie stavby provizórnej lodenice z augusta 1976 po porade doboru výstavby a územného plánovania MNV B.B. s ÚHA mesta B.B. nám bolo doporučené územie susediace s Vašou záhradkárskou osadou-prikladám náčrt/.	V zmysle vyjadrenia odboru výstavby a územného plánovania MNV B.Bystrica z dňa 8.9.1976 pod č.j.4603/76-Ing.N./prikladáme zh-tvené k'piu/ sme d- zh-tvených snímok z pozemkovej knihy zakreslili nami navrhované situovanie stavby aj s príslušným pozemkom o rozlohecca 450 m ² .Ak- vidieť z výpisu z MN naše záujmové územie je súčasťou parcely 2395/2,ktorá bola daná do užívania MNV odborom p-tyh-sp-darstva v roku 1967 5022 na záhradkárské využívanie.Hranicu v súčasnosti využívanú časť parcely sme vyznačili na situáciách nadro.Náš zámer by teda nemal byť v rozpore s záujmami záhradkárskych osád Srnková 9.Vyjadrenia ako- prikladáme ak pril. č. 12.
Podľa vyjadrenia strediska geodézie,odd evidencie nehnuteľností nás zaujímajúca pozemok je súčasťou parcely č. 2 395 ktorá je údajne Vaším vlastníctvom.	Ak sme v žiadosti z augusta 1976 uviedli,jednalo sa o návrh na drevenú stavbu skladu l-čís v-odáckeho materiálu-pôd-rovu 8,5 x 5,4 m.Tat- by sa dala v budovni,nezávisle na tom k akému využitiu územia sa príkladá, p-úš- ak- súčasť zariadenia stavenišťa-sklad stavebného materiálu,ktorý by sa p-ukončení stavby zbud-ral.
Ako vidieť z priloženého náčrtu pozemok doporučený nám na stavbu provizórneho skladu športových plavidiel je mimo súčasných hraníc Vašej osady.Podľa názoru vášho predsedu s. Gaspára nebude sa Vaša osada rozširovať na "naše záujmové územie".	V tejto súvislosti,by sme chceli vyjadriť náš/návrh na výstavbu definitívnej lodenice v príslušnom území,ap- lu a zriadenie verejného tábora-v-odáckej základne,aby sme sa mohli k-társke výstavby definitívnej lodenice v B.Bystrici vyjadriť /chceli by sme sa na prípravu aj realizácii aktívne p-dieľať/ z-dp-vedne,v priebehu 3 mesiacov by sme túžbu študovali s prejednali na dr- vni TJ Lokomotíva B.B. a OV Zväzu turistík.
Na základe horeuvedeného s prihliadnutím k okolnostiam,že záujmové územie je v prevažnej časti poľnohospodársky nevhodné ,dovoluje sa vám žiadať o záväzné vyjadrenie-zrieknutie sánarokov na záujmové územie v prípade,že ako predpokladáme ste právne užívateľia uvedenej parcely.V prípade Vašej kladnej odpovede by sme na mieste vytýčili hranice Vašej osady v záujmovom území.v prípade,že by ste boli vlastníka parcely,riešili by sme otázku v zmysle platných predpisov.	Za včasné poskytnutie rozzhodnutia a umiestnení stavby /pr-viz-ria/ v pred-akujeme a s-žvame s-ždravím : Svetu mier!
Za kladné a včasné vybavenie vopred ďakujeme a ost. s pozdr.	za v- b- r sekcie v dneš turistík OT TJ

MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V BANSKEJ BYSTRICI
odbor výstavby a územného plánovania.

Číslo: Výst. 4803/76-Ing.N. V Banskej Bystrici 8.9.1976
Vypracuje: Ing.Nosálová

OT TJ Lokomotíva B.Bystrica
Ing.Karol Nagy
Kukušínova 10/B
Banská Bystrica

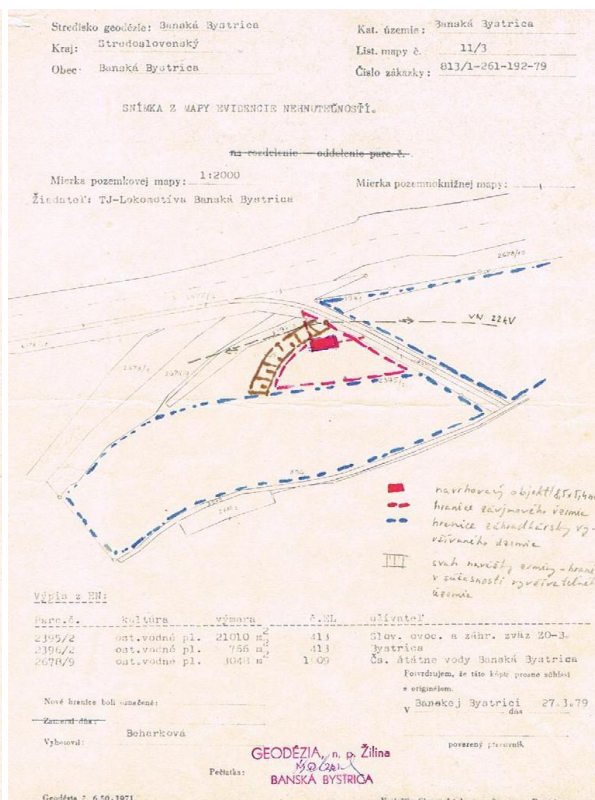
Vec: Vyjadrenie k žiadosti o povolenie stavby provizórnej lodenice.

Vaša žiadosť o povolenie stavby provizórnej lodenice bola prehodnotená na spoločnej porade nášho odboru a ÚHA mesta Banská Bystrica s týmto uzáverom:

Lodenicu je možné umiestniť západne /smerom k mestu/ od navrhnutého mostu cez Hron za Smrečinou.

Je potrebné, aby ste predložili 6 ks geometrických snímok alebo situačných snímok so žiadosťou o vydanie územného rozhodnutia, aby ste mohli prikrčiť k majetkoprávnemu vysporiadaniu pozemku a ďalej mohli požiadať o vydanie stavebného povolenia.

Vedúci odboru :
Ing.Miloš H u d o b a
Mestský národný výbor
BANSKÁ BYSTRICA
odbor výstavby a územného plánovania



1977

Zápisnica z členskej schôdze Odboru turistiky TJ Lokomotíva 18.1.1977.

+ Správa o činnosti OT TJ Loko v roku 1976. - K 1.3.1977 evidujeme 310 členov, ktorí vyvíjajú činnosť v nasledovných oddieloch :Pešia turistika, Lyžiarska turistika, Vysokohorská turistika, Vysokohorské lyžovanie, Vodná turistika, Orientačný beh, Značkári, Oddiely TOM, Mototuristika.

Spravodaj OT TJ Lokomotíva Banská Bystrica. – január 1977. – Stručná štatistika z činnosti jednotlivých úsekov OT v roku 1976:

VODNÁ TURISTIKA

Zorganizovalo sa 13 podujatí s účasťou spolu 73 osôb.

Najvýznam. podujatia-splav Hrona, účasť na orientačnom preteku na Ružinskej priehrade. Činnosť je stále poznačená problémami okolo uskladnenia lodí. Plánuje sa výstavba malej provizórnej lodenice.

Zápisnica zo zasadania výboru OT TJ Loko 16.5.1977- Výber staveniska pre výstavbu lodenice, spracovať dokumentáciu aby stavba mohla začať 15.6.1977 (Kubík) .

Z á p i s n i c a zo zasadania výboru OT Loko dňa 16.V.1977

Prítomní: Kaliský, Ing.Šír, Ing.Strečok, Jozef Žiljak, J.Číž, A.Divišová, JUDr.P.Vizner, O.Kaliská, Ing.Petian, Ing.Šperka,

Program:

1. Previesť okamžite výber staveniska pre výstavbu lodenice. Spracovať dokumentáciu a rozpočet pre výstavbu a to tak, aby výstavba mohla byť započatá do 15.VI.1977.

Zodpovedný: J.Kubík

2.10.1978-Kontrola úloh z predchádzajúcej schôdze výboru :

1.a/ Odhad budovy pre vodácky oddiel bol vykonaný v stanovenom termíne.

SPRAVODAJ OTTJ LOKOMOTÍVA.- január 1979. -Stručná štatistika z činnosti jednotlivých úsekov OT -Údaje o vodákoch v roku 1978 :

VODNÁ TURISTIKA

Zorganizovalo sa 9 podujatí s celkovou účasťou 54 osôb. Najvýznamnejšie - Splav Hornádu a Dunaja na trase Šturovo -Budapešť. Činnosť je stále ovplyvnená problémami okolo uskladnenia lodí.

1979

SPRAVODAJ OTTJ LOKOMOTÍVA.- január 1979. -Stručná štatistika z činnosti jednotlivých úsekov OT -Údaje o vodákoch v roku 1978 :

VODNÁ TURISTIKA

Zorganizovalo sa 9 podujatí s celkovou účasťou 54 osôb. Najvýznamnejšie - Splav Hornádu a Dunaja na trase Šturovo -Budapešť. Činnosť je stále ovplyvnená problémami okolo uskladnenia lodí.

Zápisnice zo zasadnutí výboru OTTJ Loko v roku 1979 :

5.2.1979 -Výbor prejednal Uznesenia z výročnej členskej schôdze a ukladá sa :... vypracovať plán vodnej turistiky. Termín do začiatku marca. Predložiť výboru návrh na stavbu lodenice-Termín marec. - Zodp.:Nagy

26.3.1979-Za stavbu provizórnej lodenice zodpovedá Kubík a Nagy.

c/ Za stavbu provizória lodenice pre vodácky oddiel zodpovedá: s. Kubík , s. Nagy.

25.4.1979- Schválené dať vodákovi z rozpočtu OT 2000 na stavbu lodenice.

4.a/ Výbor schválil návrh poskytnúť vodáckemu oddielu z rozpočtu OT Kčs 2000.- na stavbu lodenice.

28.5.1979-Nagy obsiahlo informoval o stavbe lodenice, výbor požiadal Ing.Závackého o odborné posúdenie tejto stavby.

1. Obsiahlu správu o výstavbe lodenice podal s Nagy Karol. Na stavbe sa doteraz odpracovalo 583 hod., z toho 56 hod. TCM. V dňoch 16.-17.6.1979 sa v rámci soboty pracovnej čti uskutočnila brigáda na dokončenie stavby lodenice. Výbor doporučil Ing. Závackého o odborné posúdenie stavby. Na činnosť vodáckeho oddielu výbor schválil ďalších Kčs 1.500.-. Výbor navrhol predložiť zloženie samostatného vodáckeho oddielu. Zodp.: Kubík

18.6.1979 -Výbor ukladá Kubíkovi predložiť návrh na vytvorenie samostatného vodáckeho oddielu.Termín-júl.

30.6.1979 - Pozvánka na ustanovujúcu schôdzu oddielu vodnej turistiky pri OTTJ Loko 30.6.1979 – podpísaný Nagy

oddiel vodnej turistiky odboru turistiky TJ Lokomotiva Banská Bystrica

P O Z V Á N K A

Pozývame Vás na ustanovujúcu schôdzu oddielu vodnej turistiky pri odbore turistiky TJ Loko B.B., ktorá sa bude konať dňa 30. júna 1979 o 17⁰⁰ v lodenici

Program :

1. Zahájenie
2. Plán činnosti a jeho plnenie
3. Dokončenie stavby a úprava okolia lodenice
4. Diskusia
5. Voľba výboru oddielu
6. Úlohy výboru na rok 1979

Žiadame Vás o dôraz a prípravu si námetov d- diskusie. *Príprava na schôdzu*

V Banskej Bystrici dňa 30. júna 1979 za prípravný výbor *Nagy*

Propozície lampiónovej plavby po Hrone - OT Loko 17.8.1979 (ved.Minařík-Nagy)

Propozície	
Usporiadateľ :	Odbor turistiky TJ Lokomotiva Banská Bystrica
Termín :	17.augusta 1979
Trasa :	B.Bystrica, pri žel.stanici-B.Bystrica-Iliaš, cca 4 km
Ubytovanie :	Vo vlastných stenoch na táborisku v Iliaši
Doprava :	Posielajte lode železnicou do stanice Banská Bystrica s označením : lampiónova plavba: účastníci, ktorí by nepokračovali v sobotu a v nedeľu v splave Hrona/ spolu s účastníkmi splavu SNP, poriadajúho SÚV ČSZTV, usporiadateľ zabezpečuje spätnú prepravu lodí
Zraz :	Banská Bystrica, pri cestnom moste cez Hron- pri Smrečiane, asi 100 m nad železničným mostom o 20 ³⁰ . Účastníci si prenajú lode asi od železničnej stanice k miestu zrazu, asi 300 m. Posádka každej lode obdrží lampión a pomôcky na upevnenie.
Start :	20 ⁴⁵
Bezpečnostné opatrenia :	Účastníci musia byť dobrými plavcami a pokročilými vodákmi. Plávajúce vesty sú povinné. Je nutné dodržiavať stanovené poradie lodí a rozostupy 10-30 m. Doporučuje sa priniest so sebou šterky. Náročnejšie miesta budú podľa potreby označené trválymi svetidlami. Vo väčšej časti sa prechádza osvetleným mestom, tok je regulovaný, spíňa kritérius náročnosti WW I.
Príhlášky :	Ežden Minařík Bakossova 46 974 00 Banská Bystrica
Karol Nagy	Dušan Kalický
vedúci plavby	predseda OT

Kalendár akcií Sekcie vodnej turistiky OTJ Lokomotiva Banská Bystrica :

KALENDÁR AKCIÍ SEKcie VODNEJ TURISTIKY OT TJ LO BB.	
1. 10.-11.2.	Splav Meleg via /HIL/ Meleg via, 20 km, WW I Maďarský zväz priateľov prírody /MTSZ/ Nagy, Kubišková
2. 14.-16.4.	Veľkokračný Hron B.Bystrica -Kondrovca, 100 km, WW I Lokomotiva B.B., OV ČSZTV Levice Účastnícky poplatok: cca 10 Kčs za dopravu, včítane lodí Kubík, Nagy
3. 19.-20.5.	Niskotatranské rieky Hron, Slávia Hron, Bystica, WW I, WW II Smrečina B.Bystrica Poplatok: 20 Kčs za dopravu
4. 2.-3.6.	Vodácke orientačné preťaky na Bodáckych raménach Dunaj, Bodácke rameno, cca 40 km, ZWC, WW I /preťak cca 10 km/ SÚV ČSZTV Poplatok: cca 40 Kčs Slanina, Minařík
5. 4.-10.6.	Skolenie vodičov vodnej turistiky III. triedy Dunaj alebo Hron Televýchovná škola Bratislava, hradí ČSZTV
6. 21.-24.6.	Doškolenie vodičov II. triedy
7. 15.-17.6.	Stretnutie prihlásených účastníkov plavby TID, organizačné porady, občerstvenie a predkúšenie z medzinárodných plavobných predpisov v prípade včas chýšajúceho záujmu rýchlejšieho rozhodnutia pre záujemcov, na niektorých chatách pri Bystici
8. 22.-29.6.	Skolenie vodičov vodnej turistiky III. triedy Dunaj, červený kláštor Televýchovná škola Košice, hradí ČSZTV
9. 29.6.-1.7.	VIII. celoslovenský zraz mladých vodákov Dunajec, 14 km, WW II Akcia včítaná i pre dosiaľ suchozemcov-záujemcov o vodnú turistiku od 6 do 100 rokov-robi sa základný vodácky výcvik. Doporučuje sa i pre rodiny s malými deťmi-môžu sa zúčastniť napr. miniatúrne "pádajúce valy rodina", na programe sú aj pešie výlety. Poplatok: cca 50 Kčs za dopravu, camp, vložku Slanina
10. 4.7.-31.8.	T. B. /Tour international Danubian / Medzinárodná plavba družby po Dunaji Úsek, ktorý splavia vodáci Lokomotiva B.B. je dlhý 609 km, WW I 10.7. Start z Linzu, riešny km 2 137 20.7. Start z Bratislavy, r.km 1 063 26.7. Start z Budapešti, r.km 1 656 30.7. Príchod do Moháču, r.km 2 448 Na úsek Linz-Bratislava sa môžu prihlásiť len držiteľia deviatich prístupov/početný termín pre podanie žiadostí bol tento rok 31.jan.-vodáci, ktorí sa zúčastňovali našich akcií v r.1978 boli o splave včas informovaní./ Na ďalšiu plavbu na úseku predbežne prihlásiť na úsek Rubovoľne zvolenej dižky. Na základe spracovaných prihlášok 29 bude včas oznámené, na aký úsek v akom termíne sa s Tobou počítate. Hlavný usporiadateľ TID 79: Österreichischer Kanusport Verband. Ved. sk. G.S. z B.B.: Dureček, Kubišková, Minařík, Nagy, Videnšpán
11. 18.-29.8.	plavba SNP Hron, Dunaj, B.Bystrica-Budapešť, ZWC, WW I SÚV ČSZTV, Lokomotiva B.B., OV ČSZTV Levice Súčasťou akcie budú aj "nepovinné opatrenia", ako nčné lampiónova plavba cez Bysticu, pošte túry na Šášovský hrad, Počúvadlo, Slnec, Kováčovské kopce, Visegrád, základný "eskymácky výcvik" na jednom zo štátnických jazier.
12. 8.-9.9.	Poplatok: za prepravu lodí cca 5 Kčs na 100 km za 1 os. Záverečný Hron Podbrázová-Hronská Dúbrava, 70 km, WW I Lokomotiva B.Bystrica
13. 29.-30.9.	Košický vodácky maršál Horná, Ružín-Košice, 32 km, WW I Lokomotiva Košice Poplatok: cca 40 Kčs Slanina, Nagy
14. 6.-7.10.	Vodácky zraz Jihlava, Džže, 40 km, ZWC, WW I, WW II Výber svazu turistiky Hron Poplatok : cca 50 Kčs
15. 17.-18.11.	Nagy, Slanina Vodácke orientačné preťaky na Ružínskej priehrade: 20 km, ZWC Slavia VST Košice Poplatok: cca 40 Kčs Minařík, Nagy
Dalšie depreda nepodávaná krátko splavu Hrona v okolí B.Bystrice P. - záujemcov, ktorí budú viedť základný vodácky výcvik v rámci vodnej turistiky II. triedy, resp. III. tr. Na základe odporúčaní akcie pre akčných vodákov : Medzinárodný majakový splav Dunajec, 32 km, WW II, Požár, GSR v dach 1.-17.6.1979 Tatranský kruh vodákov, Balá, Hornád, Dunajec, WW I-IV, JIL	

Zápis z členskej schôdze oddielu vodnej turistiky Odboru turistiky TJ Lokomotíva Banská Bystrica

Schôdza sa konala 26.10.1979 o 19,00 v lodenici. Napriek nepriaznivému počasiu sa schôdze zúčastnili 10 členovia-noví záujemci. Prítomní boli nasledovní: **Matúš Jakubček, Pavol Matulay, Evžen Minařík, Karol Nagy, Jozef Peniak, Ladislav Rafanides, Ján Sásik, Stanislav Tichý, Milan Videršpán, Ivan Uhrín.**

1/ V úvode bola stručne podaná správa o činnosti oddielu za rok 1979, do 6.10.1979. Na brigádach na lodenici sa zúčastňovalo 30 členov oddielu a členov TOM, v 56 dňoch pracovalo spolu 157 osôb, odpracovalo sa spolu 749 hod., čím sa vytvorilo dielo v hodnote 11.236 Kčs. Z 30 členov, ktorí brigádovali na lodenici sa zatiaľ nezúčastnili nami poriadaných vodáckych túr trinásti. Uskutočnilo sa 18 výletov v 39 dňoch s účasťou 53 osôb.

2/ Ďalej boli prejednávané úlohy na doplňovaní lodenice a zriaďovaní verejného táboriska so zameraním na rok 1980.

3/ Prejednali sa minimálne finančné potreby pre existenciu a rozširovanie oddielu v ďalších rokoch. Schválil sa návrh rozpočtu, ktorý je súčasťou uznesenia.

4/ Predseda oddielu informoval o jednaniach s miestnou organizáciou rybárskeho zväzu o ich odmietavom stanovisku k využívaniu rybníka aj na športové účely, tiež o možnosti kolektívneho členstva v okresnej organizácii Slovenského zväzu ochrancov prírody, ďalej o pripravovanom školení stavby lodí v Rimavskej Sobotě.

5/ V závere sa prejednával predbežný plán činnosti na rok 1980.

Na záver členská schôdza schválila uznesenie v nasledovnom znení:

1. Oddiel sa aktívne zapojí do prípravy budovania verejného táboriska v blízkosti provizórnej lodenice podľa potreby ešte v tomto roku/ za rok 1979 zodpovedný Nagy./ Táborisko po vybudovaní bude pod patronátom oddielu VT a bude k dispozícii členom slovenského alebo českého zväzu turistiky zdarma, rovnako ako v rámci možnosti i lodenica.

2. Na rok 1980 navrhujeme nasledovný rozpočet pre činnosť oddielu :

2 ks kanoe(Vertex, Vltava).....	3.000 Kčs
materiál na stavbu a údržbu lodí / postavíme	
3 ks kanoe /-sklotextil, živica, drevo.....	3.000 Kčs
12 ks pádla.....	1.200 Kčs
4 záchranné vesty.....	700 Kčs
6 ks ochranné prilby(hokejové).....	300 Kčs
poistenie lodenice a lodí.....cca	500 Kčs
spolu	9.700 Kčs

Rozpočet sa predkladá výboru OT s tým, že ho žiadame kryť z prostriedkov disponovaných ČSZTV telovýchovnej jednote Lokomotíva BB a z príjmov podujatí usporiadaných OT, včítane nami navrhovanej spoluúčasti na organizácii plavby SNP a tiež z príjmov z inzercií sprostredkovaných členmi vodáckeho oddielu.

Ďalšie príjmy oddielu (lodenicové príspevky, brigády a pod.) sa použijú na doplňovanie inventáru lodenice a úhradu nákladov za účasť na 3 celoslovenských turisticko-vodáckych pretekoch, ktorých sa budúci rok zúčastníme, našim najúspešnejším reprezentantom.

3. Oddiel sa odvoláva proti rozhodnutiu miestnej organizácie Slovenského rybárskeho zväzu o nepovolení obmedzeného využívania rybníka v Srnkovej.

4. Členovia oddielu posúdia možnosti spolupráce so Slovenským zväzom ochrany prírody formou kolektívneho členstva v jeho okresnej organizácii.

5. Pre ďalšie možnosti rozvoja vodnej turistiky v B.Bystrici je vhodné, aby sa otázka výstavby definitívnej lodenice riešila kolektívne. Do komisie pre prípravu a výstavbu trvalého vodáckeho areálu v B.Bystrici ako súčasť akcie Z navrhujeme : Matúša Jakubčka, Ing.Karola Nagya, Milana Videršpána, Ladislava Rafanidesa. Ďalej požiadame ss.:Dušana Kaliského, Juraja Kubíka, Ing.Zdeňka Šíru a Ing.Vladimíra Závackého o prístupenie do uvedenej komisie.

6. Z diskusie o predbežných plánoch vodáckych výletov na rok 1980 vyplynulo :

Významnejšie akcie budú :

vo februári splav v Meleg víz(termálna rieka v MLR)-vedúci za Loko BB: Nagy,

v máji splav Čierneho Váhu v kombinácii s lyžovačkou poriadaný TJ Vagónkou Poprad-vedúci Matulay, Uhrín,

v máji orientačné preteky na Bodíkoch poriadané SÚV ČSZTV-vedúci Videršpán,

v júni Mazurské jazerá (PLR)-kajaky, príp.tiež jachtársky kurz + 3-4 denný zájazd loďou po Baltickom mori na olympijskú regatu do Tallinu(ZSSR)- vedúci Jakubček, Nagy,

v júli Tatranský okruh vodákov (SÚV ČSZTV)-vedúci Minařík, v auguste plavba SNP –SÚV ČSZTV účasť a podiel na organizácii prvých 2 dní /piatok/sobota – nedeľa nutná pre všetkých členov výboru oddielu, v septembri košický vodácky maratón – vedúci sa zatiaľ neprihlásil,

v novembri nočný priantový pretek vodákov-vedúci Nagy, poriada Slávia VŠT Košice.

Je potrebné, aby vodáci, ktorí sa nemohli zúčastniť schôdze nahlásili ďalšie akcie, ktoré navrhujú a ktoré sú ochotní viesť K.Nagyovi do konca roka. V januári bude výbor oddielu spracovávať podrobný plán činnosti.

7. Členská schôdza žiada OV ČSZTV prostredníctvom člen.schôdze, aby oddiel dostával pravidelne Spravodaj-Slovenský turista a ďalšie turistické informačno-propagačné materiály.

8. Najbližšia členská schôdza bude v mesiaci máji 1980.

Zapísané dňa 26.10.1979 v Banskej Bystrici Evžen Minařík, tajomník oddielu Karol Nagy, predseda oddielu

1980

Spravodaj OTTJ Lokomotíva Banská Bystrica. – január 1980. – Stručná štatistika z činnosti jednotlivých úsekov OT :

VODNÁ TURISTIKA

Zorganizovalo sa 8 podujatí s celkovou účasťou 61 osôb.
Najvýznamnejšie - Splav Hrona a orientačné vodácke preteky
na Dunaji. Činnosť bola ovplyvnená tým, že členovia oddielu
vodnej turistiky brigádnicke pracovali na výstavbe lodenice .

Korešpondencia k zámeru výstavby provizórnej lodenice :

Stredoslovenský krajský národný výbor v Banskej Bystrici

odbor : Poľnohospod. leán. a vodn. hospodárstva

Cislo: PLVH 627/327/1980

V Banskej Bystrici dňa 31. marca 1980

Oddiel vodnej turistiky
TJ Lokomotíva B.Bystrica
s. Ing. Karol Nagy, ml.
Kukučínova 12
Banská Bystrica

K Vašej žiadosti o prešetrovanie rozhodnutia ONV odboru PLVH Banská Bystrica č. PLVH 1655/79 DŠ z 30. 10. 1979, ktorým bola povolená stavba vodohospodárskeho diela /Ochrana intravilánu mesta Banská Bystrica, I. stavba/ Vám oznamujeme nasledovné:

Predmetná stavba je z hľadiska ekonomického aj celospoločenského mimoriadne dôležitá. Pre riešenie sporných otázok týkajúcich sa výrubu niektorých topoľov pozdĺž Hrona bolo zvolané podpredsedom ONV s. Ing. Trgom osobitné konanie dňa 20.3. 1980. Na tomto konaní, ktoré bolo spojené aj s miestnou obhliadkou boli predjednané všetky podrobnosti a možnosti zachrany topoľov teda aj tie, ktoré uvádzate vo Vašich návrhoch. Vychádzajúc zo súčasného stavu sú opatrenia prijaté na konaní dňa 20.3. 1980 najekonomickjším a najoptimálnejším riešením po každej stránke, preto nepovažujeme za potrebné na týmito otázkami znovu zaoberať. Dôležité je stavbu čím skôr ukončiť vzhľadom na výsadbu nových pobrežných visierových stromov, ktoré aj svojou druhovosťou vhodne zapadnú do mestskej zelene a budúcej úpravy celého areálu.

Na vedomie:

1. Vlk - Stredoslovenský KNV
2. MsNV odbor územného plánovania B.Bystrica
3. UHA Banská Bystrica
4. Ministerstvo kultúry - odb. ochrany prírody SSR
5. ONV OPLVH Banská Bystrica

vedúci odboru:

Ing. Karol Nagy, ml.

Kukučínova 12

Banská Bystrica

Oddiel vodnej turistiky Odboru turistiky TJ Lokomotívy B.Bystrica

Mestský národný výbor
Odbor územného plánovania
Banská Bystrica

Otvor hlavného architekta
mesta BANSKÁ BYSTRICA
Dňa: 31. III. 1980
Číslo: 31. III. 1980

Vec : Žiadosť o lokalizovanie objektu lodenice

V zmysle predbežného jednania so s. Ing. arch. Kupcem z ÚHA mesta dorekujeme si Vás požiadať o doporučenie situovania objektu lodenice, aby sme mohli prikrčiť k spracovaniu žiadosti o územné rozhodnutie.

V súlade so štúdiami rekreačno-športovej zóny mesta - Uhliske, s ohľadom na blízkosť železničnej stanice, tiež s ohľadom situovanie pomerne blízke mestského centra, by sme navrhovali brať do úvahy hlavné územie pri rybníku "Pod rybeu".

Stavbu lodenice hodlame podať ako návrh akcie "Z". Túto uvažujeme realizovať brigádnicke členmi nášho oddielu a pomocou ďalších spoločenských organizácií, čo sa týka pomocných prác v plnom rozsahu, odborné profesie obmedzené.

Podľa nášho zámeru, jedná sa o dvojpodlažný objekt obdĺžnikového pôdorysu rozmerov cca 12 x 25 m.

Za skoré vybavenie vopred ďakujeme a ostávame s pozdravom!

Práci česť!

Na vedomie :
predseda MsNV B.B.
Ing. Karol Nagy, ml.

ÚHA B.B.
Banská Bystrica, 31. III. 1980
odbor výstavby MsNV-akcia "Z"

316/80

21.4.1980

Oddiel vodnej turistiky
Odboru turistiky TJ Lokomotíva

Banská Bystrica

Vec : Žiadosť o lokalizovanie objektu lodenice

Člen hlavného architekta mesta B.Bystrica na základe Vašej žiadosti dáva nasledovné stanovisko:

Na celú územie Uhliske a Úrpuľa bola spracovaná urbanistická štúdia, ktorá komplexne rieši celú územie na základe prírodných daností a výhly na samotné centrum mesta B.Bystrica. V priestore "Pod rybeu" v nadväznosti na rieku Hron uvažuje o vybudovaní lodenice a ostatných vodáckych zariadení, ktorých je v meste nedostatok, a týmto spôsobom ešte viac oživiť a zapojiť rieku Hron, ktorá je silným kompozičným prvkom v štruktúre mesta.

Priestor, v ktorom perspektívne uvažujeme s vybudovaním prístavu je v súčasnosti využívaný záhradkármi. Váš objekt je potrebné situovať v priamej nadväznosti na uvedený priestor, za polhou cestou prepájajúcou hrádzu Hrona a komunikáciu k TJM B.Bystrica. Jedná sa o vývýžimí volnú terasu medzi existujúcimi záhradkami. V súčasnosti tu máto zrealizované provizórne zariadenie.

Pri spracovaní projektovaj dokumentácie Vás upozorňujeme, že je potrebné vyhodnotiť Vaše zámery komplexne na celý priestor a rešpektovaním uvedených zámernov, ktoré rieši urbanistická štúdia tejto oblasti.

Hlavný architekt:

Ing. arch. J. Fabian

Na vedomie:
MsNV - odbor územ. plán. B. Bystrica

Ing. Karol Nagy, ml.

+ Správa o činnosti OTTJ Loko za rok 1979 - uvádza sa aj informácia ...Vodáci – svojpomocne vybudovali sklad lodí (na druhej strane Hrona nad rybníkom oproti Smrečine), plánujeme tu vybudovať aj táborisko pre vodákov.

+ Vyúčtovanie nákladov na výstavbu LV, lodenice a ostatných výdavkov

Motto:
"Rozvoj vodnej turistiky je pevne spjat s rozvojom masovej telesnej výchovy a s výchovou k socialistickému spôsobu života. Je druhom športu, ktorý vysoce atraktívnym a pritom nenásilným spôsobom spojuje zvyšovanie fyzické kondície a samostatnosť v jednaní s bremennými prvky, s výchovou ke kolektívnemu pojetiu socialistické spoločnosti, k prirodzenej ochrane prírody a k neporušeniu životného prostredia. Vodní turisti je preto priamo predurčená jako súčasť výchovy socialistické mládeže, pro aktívni odpočinok a výkonnou rekreaci pro dospělé."

Dr. Otto Soukup, ČSc. člen preds. STČUV ČSTV
I my chceme svojim dielom využívať prednosti vodnej turistiky k jej stále úspešnejšej propagácii a hlavne v našom meste. Súčasne so snahou čo najviac využiť prostriedky, ktoré nám naša spoločnosť ponúka, chceme aj tieto i zaslúžiť a s svojou činnosťou prispievať tak k úspešnému završeniu budovania socializmu.
Svojou pomocnou výstavbou vizitovnej loďnice v minulom roku sme nielen dokázali, že vieme činnosťou pracovať prispievať k rozvoju vodnej turistiky, ale sa nám tiež darilo skvalitňovať vzťah členov k svojmu oddielu. Účastou na vodáckych podujatiach poriadanych inými oddielmi - i v zahraničí - sme sa usilovali o upevňovanie priateľstva a spolupráce v duchu socialistického vlastenectva a proletárskeho internacionalizmu, tiež v záujme záhad mierovej konzistentie, ktorých vytvárajúcim smerom je pre nás politika KSZS.
Stávame sa tiež kolektívnym členom okresnej organizácie SZOPK. Mielan forasme, ale aktívne a vlastnou prácou chceme prispievať k ochrane životného prostredia, hlavne svojou mierom páchbič k zníženiu znečistenia Hrona v našom okrese.
výbor oddielu vodnej turistiky OTTJ LoB.B.

-3-
Na škodu rozvoje turistiky sa nám nedarilo uplatňovať spoluprácu s odborom turistiky. Karol Nagy pracoval v Košiciach, Juraj Kubík s rodinných dôvodov nemohol byť prostredníkom medzi oddielom a výborom odboru turistiky, Milen Videršpán nabol nikdy požívaný na schôdzi výboru. Dňa 23.1.1980 nás s Kaliský/predseda Odboru turistiky Tu Luko B.B./ne schádzal oddielu informoval o tom, že zasadanie výboru odboru turistiky v septembri nevyhľadila zloženie výboru oddielu a "vymenilo funkcie medzi Karolom Nagyom a Juraj Kubikom. Medzitým na výročnej členskej schôdzi odboru turistiky K. Nagy navrhol a členská schôdza schválila kooptáciu Milana Videršpána do výboru odboru turistiky v januári 1980. Na členskej schôdzi oddielu dňa 23.1. bolo prejednané a schválené nasledovné zloženie výboru:
Milen Videršpán - predseda
Julius Slanický - podpredseda + klas. + met.
Karol Nagy - tajomník
Ivan Burák - pokladník
Miloslav Skotál - člen
Juraj Kubík bol uvoľnený z výboru, nakoľko bude vykonávať iné úlohy vo výbere odboru turistiky, Ludmila Davidová z rodinných dôvodov, Evžen Minarik pracuje v TOM pod vedením A. Slaného a M. Rusko.
Na schôdzi bol 11 hlasmi proti 2 prejavový záujem o realizáciu vodáckej činnosti budúcnosti v samostatnom oddieli vodných športov. Bol zísťovaný záujem o ďalšie vodácke formy. Okrem vodnej turistiky bol najväčší záujem prejavovaný o vodné lyžovanie a jachting 13-ti členovia vyrazili 1-3 formy vodáckej činnosti v poradí podľa záujmu. Pri bodovaní 3 body za 1. miesto, 2 body za 2. miesto a 3. miesto, vychádza pre vodnú turistiku 34 bodov, pre vodné lyžovanie 14 bodov, pre jachting 12 bodov/kanoistika 4, windsurfing 2. V zmysle uznesenia schôdze výboru zo dňa 12.2.1980 budeme možnosť zloženia oddielu vodných športov a perspektívy jeho činnosti predjednávať s nadriadenými telovýchovnými orgánmi.

Vývodom
V snahe čo najprístupnejšie poskytovať základné informácie každému členovi ako aj ďalším záujemcom o vodnú turistiku, rozhodli sme sa vydávať raz štvrtročne spravodaj. Žiadame čitateľov, aby v tomto prvom čísle ospravedlnili akékoľvek obsahové a technické nedostatky, nakoľko ho spracovával veľmi tlačený čas. Čakováť budeme na krátkom čase. Ďalej, obraciam sa na všetkých vodákov, hlavne na vodáckych vodáckych akcií z nášho oddielu, aby svojimi príspevkami pomáhali skvalitňovať náš spravodaj. Zvlášť by sme ocenili ochotu ktoréhokoľvek člena/členky oddielu stať sa členom redakčnej rady.
Vo veci spravodaja obracaj sa na tajomníka oddielu - Karola Nagya. Výbor oddielu vodnej turistiky a činnosti oddielu za obdobie od 1.1.1979 do 31.12.1980.
Každým činnosťou v minulom roku bola výstavba vizitovnej loďnice. Pri výstavbe bolo odpracovaných 742 hodín bez nároku na odmenu, čo predstavuje celkovo 12 000 Kčs. Celková hodnota lodnice je 17 000 Kčs. Keďže ukončenie stavby bolo plánované v máji, treba považovať združenie stavby za hlavnú príčinu, prečo sa naša vodácka činnosť nerozvinula stúpajúcim trendom už v minulom roku. Jednou z dominantných strán členov vtedajšej sekcii vodnej turistiky v našom odbore turistiky bolo vytvorenie oddielu vodnej turistiky v rámci odboru, čím sa mala vytvoriť možnosť samostatného riadenia svojej činnosti. Toto sa nám čiastočne podarilo. V júni 1979 sa výbor odboru kladne vyjadril k našej žiadosti. Na základe uznesenia členskej schôdze zakladajúceho sa oddielu z júla 1979 predložil dovtedajší vedúci sekcii vodnej turistiky Juraj Kubík výboru odboru turistiky zloženie výboru oddielu vodnej turistiky v nasledovnom znení: Karol Nagy - predseda
Juraj Kubík - podpredseda
Milen Videršpán - podpredseda
Evžen Minarik - taj.
Ludmila Davidová - met.
Miloslav Skotál - člen

-4-
Každým činnosťou v minulom roku bola výstavba vizitovnej loďnice. Pri výstavbe bolo odpracovaných 742 hodín bez nároku na odmenu, čo predstavuje celkovo 12 000 Kčs. Celková hodnota lodnice je 17 000 Kčs. Keďže ukončenie stavby bolo plánované v máji, treba považovať združenie stavby za hlavnú príčinu, prečo sa naša vodácka činnosť nerozvinula stúpajúcim trendom už v minulom roku. Jednou z dominantných strán členov vtedajšej sekcii vodnej turistiky v našom odbore turistiky bolo vytvorenie oddielu vodnej turistiky v rámci odboru, čím sa mala vytvoriť možnosť samostatného riadenia svojej činnosti. Toto sa nám čiastočne podarilo. V júni 1979 sa výbor odboru kladne vyjadril k našej žiadosti. Na základe uznesenia členskej schôdze zakladajúceho sa oddielu z júla 1979 predložil dovtedajší vedúci sekcii vodnej turistiky Juraj Kubík výboru odboru turistiky zloženie výboru oddielu vodnej turistiky v nasledovnom znení: Karol Nagy - predseda
Juraj Kubík - podpredseda
Milen Videršpán - podpredseda
Evžen Minarik - taj.
Ludmila Davidová - met.
Miloslav Skotál - člen

-5-
Každým činnosťou v minulom roku bola výstavba vizitovnej loďnice. Pri výstavbe bolo odpracovaných 742 hodín bez nároku na odmenu, čo predstavuje celkovo 12 000 Kčs. Celková hodnota lodnice je 17 000 Kčs. Keďže ukončenie stavby bolo plánované v máji, treba považovať združenie stavby za hlavnú príčinu, prečo sa naša vodácka činnosť nerozvinula stúpajúcim trendom už v minulom roku. Jednou z dominantných strán členov vtedajšej sekcii vodnej turistiky v našom odbore turistiky bolo vytvorenie oddielu vodnej turistiky v rámci odboru, čím sa mala vytvoriť možnosť samostatného riadenia svojej činnosti. Toto sa nám čiastočne podarilo. V júni 1979 sa výbor odboru kladne vyjadril k našej žiadosti. Na základe uznesenia členskej schôdze zakladajúceho sa oddielu z júla 1979 predložil dovtedajší vedúci sekcii vodnej turistiky Juraj Kubík výboru odboru turistiky zloženie výboru oddielu vodnej turistiky v nasledovnom znení: Karol Nagy - predseda
Juraj Kubík - podpredseda
Milen Videršpán - podpredseda
Evžen Minarik - taj.
Ludmila Davidová - met.
Miloslav Skotál - člen

-6-
Každým činnosťou v minulom roku bola výstavba vizitovnej loďnice. Pri výstavbe bolo odpracovaných 742 hodín bez nároku na odmenu, čo predstavuje celkovo 12 000 Kčs. Celková hodnota lodnice je 17 000 Kčs. Keďže ukončenie stavby bolo plánované v máji, treba považovať združenie stavby za hlavnú príčinu, prečo sa naša vodácka činnosť nerozvinula stúpajúcim trendom už v minulom roku. Jednou z dominantných strán členov vtedajšej sekcii vodnej turistiky v našom odbore turistiky bolo vytvorenie oddielu vodnej turistiky v rámci odboru, čím sa mala vytvoriť možnosť samostatného riadenia svojej činnosti. Toto sa nám čiastočne podarilo. V júni 1979 sa výbor odboru kladne vyjadril k našej žiadosti. Na základe uznesenia členskej schôdze zakladajúceho sa oddielu z júla 1979 predložil dovtedajší vedúci sekcii vodnej turistiky Juraj Kubík výboru odboru turistiky zloženie výboru oddielu vodnej turistiky v nasledovnom znení: Karol Nagy - predseda
Juraj Kubík - podpredseda
Milen Videršpán - podpredseda
Evžen Minarik - taj.
Ludmila Davidová - met.
Miloslav Skotál - člen

-7-
Každým činnosťou v minulom roku bola výstavba vizitovnej loďnice. Pri výstavbe bolo odpracovaných 742 hodín bez nároku na odmenu, čo predstavuje celkovo 12 000 Kčs. Celková hodnota lodnice je 17 000 Kčs. Keďže ukončenie stavby bolo plánované v máji, treba považovať združenie stavby za hlavnú príčinu, prečo sa naša vodácka činnosť nerozvinula stúpajúcim trendom už v minulom roku. Jednou z dominantných strán členov vtedajšej sekcii vodnej turistiky v našom odbore turistiky bolo vytvorenie oddielu vodnej turistiky v rámci odboru, čím sa mala vytvoriť možnosť samostatného riadenia svojej činnosti. Toto sa nám čiastočne podarilo. V júni 1979 sa výbor odboru kladne vyjadril k našej žiadosti. Na základe uznesenia členskej schôdze zakladajúceho sa oddielu z júla 1979 predložil dovtedajší vedúci sekcii vodnej turistiky Juraj Kubík výboru odboru turistiky zloženie výboru oddielu vodnej turistiky v nasledovnom znení: Karol Nagy - predseda
Juraj Kubík - podpredseda
Milen Videršpán - podpredseda
Evžen Minarik - taj.
Ludmila Davidová - met.
Miloslav Skotál - člen

-8-
Každým činnosťou v minulom roku bola výstavba vizitovnej loďnice. Pri výstavbe bolo odpracovaných 742 hodín bez nároku na odmenu, čo predstavuje celkovo 12 000 Kčs. Celková hodnota lodnice je 17 000 Kčs. Keďže ukončenie stavby bolo plánované v máji, treba považovať združenie stavby za hlavnú príčinu, prečo sa naša vodácka činnosť nerozvinula stúpajúcim trendom už v minulom roku. Jednou z dominantných strán členov vtedajšej sekcii vodnej turistiky v našom odbore turistiky bolo vytvorenie oddielu vodnej turistiky v rámci odboru, čím sa mala vytvoriť možnosť samostatného riadenia svojej činnosti. Toto sa nám čiastočne podarilo. V júni 1979 sa výbor odboru kladne vyjadril k našej žiadosti. Na základe uznesenia členskej schôdze zakladajúceho sa oddielu z júla 1979 predložil dovtedajší vedúci sekcii vodnej turistiky Juraj Kubík výboru odboru turistiky zloženie výboru oddielu vodnej turistiky v nasledovnom znení: Karol Nagy - predseda
Juraj Kubík - podpredseda
Milen Videršpán - podpredseda
Evžen Minarik - taj.
Ludmila Davidová - met.
Miloslav Skotál - člen

-9-
Každým činnosťou v minulom roku bola výstavba vizitovnej loďnice. Pri výstavbe bolo odpracovaných 742 hodín bez nároku na odmenu, čo predstavuje celkovo 12 000 Kčs. Celková hodnota lodnice je 17 000 Kčs. Keďže ukončenie stavby bolo plánované v máji, treba považovať združenie stavby za hlavnú príčinu, prečo sa naša vodácka činnosť nerozvinula stúpajúcim trendom už v minulom roku. Jednou z dominantných strán členov vtedajšej sekcii vodnej turistiky v našom odbore turistiky bolo vytvorenie oddielu vodnej turistiky v rámci odboru, čím sa mala vytvoriť možnosť samostatného riadenia svojej činnosti. Toto sa nám čiastočne podarilo. V júni 1979 sa výbor odboru kladne vyjadril k našej žiadosti. Na základe uznesenia členskej schôdze zakladajúceho sa oddielu z júla 1979 predložil dovtedajší

Súhrnné vyúčtovanie za I.polrok 1980 - aj Vyúčtovanie nákladov vodáckej turistiky 1.polrok 1980 podklady spracoval Ing.Ján Petian

Súpiska členov TJ Lokomotíva na akciu 18.vodácke orientačné preteky na Dunaji 31.5.-1.6.1980.

S Ú P I S K A členov TJ Lokomotíva Banská Bystrica			
na akciu : 18. vodácke orientačné preteky na Dunaji			
termín : 31.5. - 1.6.1980			
miesto : Dunaj / Bratislava - Bodíky /			
1. Ing. Strečok Jozef	nar. 10. 3.1942	- vedúci	
2. Ing. Nagy Karol	15. 3.1952	šl.pr.č. 01496683	
3. Ing. Vokán Andrej	30.11.1950	01496665	
4. Milan Videršpán	26. 1.1952	01496666	
5. Roman Štehovič	20. 9.1964	01445605	
V Banskej Bystrici 27.5.1980			

1981

Zápisnica z výročnej členskej schôdze OTTJ Loko BB 2. 2. 1981-...Vodáci sa zaktivizovali najmä po vybudovaní provizórnej lodnice. Nagy o lodnici.

+Vyhodnotenie – vodáci za rok 1980 :

Vyhodnotenie - VODA 80 : -					
P.č.	Dátum	Akcia	dni	účasť	Vedúci
P L Á N O V A N É :					
1	20.-10.2.80	Meleg víz	2	31	K.Nagy
2	5.4.80	Horný Hron	1	2	K.Nagy
3	13.4.80	Moravské rieky	nebolo		
4	26.4.80	Spilav Turge a Váhu	nebolo		
5	1.5.80	Prvomáj. Hron	1	9	K.Nagy, Wágner
6	16.-19.5.80	Dunajec	nebolo		
7	17.-18.5.80	NT - rieky	nebolo		
8	24.-25.5.80	OP - Bodíky	- "		
9	5.-8.6.80	Dunajec	- "		
10	14.6.80	Vodácke-brann.OP	1	11	K.Nagy, Videršpán
11	22.6.80	Hron	nebolo	(búrka)	
12	21.-22.6.80	Paprad	nebolo		
13	15.-18.8.80	Hornád - Tisa	- "		
14	22.8.80	Nočná plavba	- "		
15	23.-24.8.80	Plavba SNP - Hron	2	2	K.Nagy
N Á H R A D N É resp. mimo plánu :					
1	30.3.80	Hron	1	2	K.Nagy
2	10.5.80	Stredný Hron	1	8	K.Nagy
3	7.6.80	Hron	1	2	K.Nagy
4	29.6.80	Hron	1	5	K.Nagy
5	6.-13.7.80	Mazury	7	16	K.Nagy
6	19.-20.7.80	Horný Hron	2	5	Uhrin
7	26.7.80	Hron	1	12	K.Nagy, Videršpán
8	27.7.80	Horný Hron	1	9	K.Nagy, Švec
9	2.-4.8.80	Dunaj	3	5	K.Nagy
10	11.-16.8.80	B.B. - Szob	6	6	Videršpán
M E N O					
K. NAGY		21/44/24/44	23/43	18	
VIDERŠPÁN		4/6	8/3	5,5	
UHRIN		2	2/1	1,5	
ŠVEC		1	1/1	1	
WAGNER		1	1/1	1	

Zápisnice zo zasadaní výboru OTTJ Loko v roku 1981

23.2.1981-Rozdelenie funkcií vo výbore OTTJ -...vodácka turistika-Ludo Švec... zistiť možnosť zmeny miesta stavby lodenice-Švec..

2. Do jednotlivých funkcií vo výbore boli schválení jej členovia nasledovne: Predseda - Kaliský Dušan
podpredseda - hospodár - Petian Ján
podpredseda - klasif., metodika - JUDr. Vízner Peter
tajomník + značkovanie - Kaliská Olga
Organizačný pracovník - Ing. Sochor Miloslav
pešia turistika - Drahoš Vladislav
lyžiarska turistika - Ing. Šír Zdenek
vodácka turistika - Švec Ľudovít
T O M - Bata Milan
V H T - Kadlčík Zdeno
mototuristika a rodinná turistika - Žiljak Jozef
skladník - Číž Ján
evidencia členov - Ing. Grajzel Ján
lekárska služba - MUDr. Legiš Pavol
zapisovateľka - Meleková Elena
výstavba domu turistiky- Kubík Juraj

18.5.1981- Výbor schválil štatút vodáckeho oddielu.

3. a/ Výbor schválil predložený štatút vodáckeho oddielu.
Činnosť vodáckeho oddielu sa dobre rozbehla. Ujali sa klubové hodiny každý štvrtok, keď sa na lodenici stále niečo robí, napr. opravili jednu starú loď. Bola predložená požiadavka na zakúpenie lode.

+ Štatút oddielu vodnej turistiky OTTJ Loko (spracoval predseda odd.Ľudovít Švec)

Š T A T Ú T

oddielu vodnej turistiky OTTJ Lokomotíva Banská Bystrica.

- 1/ - Členom oddielu je člen Odboru turistiky TJ Lokomotíva Banská Bystrica, ktorý zaplatí ročný oddielový príspevok 50.-Kčs.
- 2/ - Činnosť oddielu riadi 5 členný výbor volený členmi oddielu na dvojročné obdobie, ktorý zodpovedá výboru Odboru turistiky TJ Lokomotíva Ban.Bystrica. Členovia výboru oddielu volia predsedu oddielu.
- 3/ - Oddiel užíva lodenicu a vodácky materiál, ktorý je majetkom TJ Lokomotíva Ban.Bystrica a za ktorý zodpovedá Telovýchovnej jednote.
- 4/ - Za inventár oddielu je zodpovedný správca lodenice - člen výboru oddielu, ktorého určil výbor oddielu.
- 5/ - Vodácky inventár slúži prednostne na plánované akcie oddielu.
- 6/ - Pri väčšom záujme o akciu sa účastníci vyberú nasledovne:
a/ - členovia oddielu,
b/ - ostatní členovia odboru turistiky TJ Lokomotíva B.B.,
c/ - nečlenovia odboru turistiky TJ Lokomotíva B.B.
- 7/ - Nečlenovia vodáckeho oddielu pri zdúčastnení sa akcie zaplatia poplatok 10.-Kčs na deň /za požičanie inventára/.
- 8/ - Člen oddielu - záujemca o požičanie inventáru mimo plánovaných akcií - prejedná zapožičanie s niektorým členom výboru oddielu vždy najneskôršie do štvrtka v týždni pred plánovanou akciou.
- 9/ - Každý člen oddielu je povinný odpracovať ročne najmenej 5 brigádnických hodín na úprave lodenice, údržbe a oprave inventára a pod.
- 10/ - Všetci členovia oddielu, i nečlenovia, ktorí v rámci akcie používajú inventár lodenice TJ Lokomotíva B.B. sú povinní tento chrániť a nakladať s ním ako s vlastným.
- 11/ - Výbor oddielu vedie "Loďnú knihu", v ktorej sa evidujú všetky uskutočnené vodácke akcie, hospodárenie oddielu, brigády a ostatná činnosť oddielu.

Štatút bol schválený výborom OTTJ Lokomotíva Ban.Bystrica dňa 18.5.1981.

Predseda odd.VT:
Ľudovít Švec

Predseda OTTJ Loko.B.B.:
Dušan Kaliský

Plán akcií odd.vodnej turistiky OTTJ Loko na rok 1981

Plán akcií oddielu VT OT TJ Lokomotívy Banská Bystrica na rok 1981.

V tomto roku sa už uskutočnili 4 splavy Hrona, označené vo vývesnej skrínke, s celkovou účasťou 14 osôb. V pláne uvádzame väčšinou akcie poriadané inými organizáciami. Tu uvedení vedúci, sú vedúcimi našej účasti. Mimo plánu je možné uskutočniť v rámci činnosti oddielu pod vedením cvičiteľa turistiky, kresťanie 1-3 denné splavy Hrona, Čierneho Hrona, Dunaja, Hornádu a pod:

26.4.1981 : Splav Turca a Váhu /Veľký Čepčín-Strečno,
26 km, VV 2/

Nagy

2.-3.5.1981: 1-májový splav z B.B. dole Hronom /podľa počasia, nálady, ubytovanie v stanoch a v lodenici v Hliníku nad Hronom/.

Švec

23.5.1981 : Vodácke orientačné preteky na dunajských ramenách /Bodiky/. Tradičné podujatie, ktorého sa zúčastňujeme už štvrtý rok. Ide sa autobusom, cca 60,-Kčs, prihlášky do 15.5.1981.

Videršpán

14.6.1981 : Splav Divokej Orlice, Nekoř-Potštejn./VV 1/

Minařík

25.-28.6.81: Celoslovenský prechádzka mladých vodákov /Červený Kláštor, splavy Dunaja, pešie túry, doprava autobusom/.

Nagy

- 2 -

4.-12.7.1981 : Medzinárodný kajakový splav na Nezurských jezerách. Akcia v krásnom zvačša civilizáciou nedotknutom prostredí, na priezračnej vode, v pravej vodáckej atmosfére doporučujú všetci 16 vlnačší účastníci.

Nagy

júl-II.polovica júla - plavba po najdlhšej rieke ČSSR /Vltava z Č. Budějovic, s predpokladom príchodu až do Prahy. Plavba po viacerých vodných dieloch a samotnej rieke predpokladá zaujímavé a bohaté zážitky. Etapová plavba. Ubytovanie vo vlastných stanoch.

Švec, Vizner

júl-august : Medzinárodná plavba družby po Dunaji /TIP/. Záujemcom o účasť na úsekoch medzi Bratislavou a Moháčsom poskytne bližšie informácie Nagy.

Nagy

22.-30.8.1981 : Účasť na žosti lavby SNP po Hrone /B. Bystrica - Gatle Hrona, prípadne možno plavbu predĺžiť po Budapešť. Celá plavba trvá od 22.8.-30.8.1981. Plavbu možno zahájiť na Pohronskom vodáckom maratóne.

Vizner, Švec

26.-27.9.1981 : Košický vodácky maratón. Významné podujatie košických vodákov - turistov, ktorého sme sa dosiaľ zúčastňovali len symbolicky. Preteká sa v úseku Ružín-Košice 32 km. Ubytovanie je v internáte v Košiciach.

Nagy

- 3 -

14.-15.11.1981: Nočný orientačný pretek vodákov na Ružínskej priehrade. "trektívna akcia - a nelen pre "morských vlkov".

Nagy

Upozornenia :

- Upozorňujeme členov, aby si uhradili oddielový príspevok 50,- Kčs, ktorý bol navrhnutý a schválený členskou schôdzou 20.1.1981. Tento môžu zaplatiť u K. Nagy, tiež každý štvrtok od 17.00 do 19.00 hod. na lodenici.
- Rovnako je potrebné zaplatiť a nalepiť si členské známky. Preukaz ČSŽTV iba s platnými známkami je platný.
- Prihlásiť sa na akciu, pokiaľ nie je uvedené inak, najneskôr vo štvrtok pred akciou.
- Každý štvrtok od 17.00 do 19.00 hod. sú "klubové dni" na lodenici, kde sa riešia organizačné záležitosti, prevádzka sa údržba lodí a organizuje najbližší výlet.
- Od 30.4.1981 sa započne s rekonštrukčnými prácami na lodenici. Pomoc každého ochotného vodáka - turistu žiadaná a vítaná.
- Sledujte pravidelne vývesnú oznamovaciu skrinku Lokomotívy Banská Bystrica, na námestí SNP a vývesnú skrinku na lodenici.

Adresy vedúcich výletov :

Ludovít Švec	zam. Banská Bystrica
<u>Zvolen</u>	Krajský súd
Kpt. Nálepka 2107	Obrancov mieru 7
/č.t. 259 30/	/č.t. 253 26/
Karol Nagy	zam. Banská Bystrica
<u>Banská Bystrica</u>	Cestná stavba, ČSA 20
Kukučínova 12	/č.t. 257 91, kl.12/
/č.t. 824 91/	

- 4 -

Peter Vizner	zam. Banská Bystrica
<u>Banská Bystrica</u>	Advokátske poradište
Tr.Kl. Gottwalde 26	Obrancov mieru 12
/č.t. 536 12/	/č.t. 220 83/

Milen Videršpán	zam. Banská Bystrica
<u>Banská Bystrica</u>	Stavindustria
Tr. SNP č.8	Švermova 43
	/č.t. 316 41, 353 51/

Eugen Minařík
<u>Banská Bystrica</u>
Bekošova č.46

29.6.1981 (v Autocampingu Tajov)-...Vodácky odd. –starostlivosť o inventár, pri neplánovanej akcii splav Hrona v júni 1981, kde bolo 5 mladistvých a len 1 člen OT Loko Stano Tichý, rozlomili loď, keďže s akciou súhlasil Ing.Nagy a bola porušená disciplína, zakazuje sa Nagyovi prístup k inventáru a od S.Tichého sa bude vymáhať náhrada škody 2450 Kčs.

1.a/ Činnosť vodáckeho oddielu sa v tomto roku rozrástla, je bohatšia. Na 10 akciách /spolu 13 dní/ sa zúčastnilo 60 ľudí. Členovia VO sa zúčastnili orientačnej plavby, Zrazu mladých vodákov na Dunaji a v júli sa chystajú na splav Vltavy. Chybou je, že celú činnosť vedú len 2 ľudia a mnohí členovia sa správajú pasívne a mnohokrát aj nedisciplinovane. Na základe podanej správy sa ďalej ukladá: - doplnenie stanov VO v zmysle platenia členského príspevku v sume Kčs 10.-

- určiť fixne ľudí, ktorí budú mať na starosti kľúče od lodenice. Za tým účelom boli už vymenené zámky.
- určiť v čo najkratšej dobe správcu lodenice
- urobiť inventarizáciu VO, s konečnou platnosťou označiť loď evidenčným číslom - do konca júla 1981, zodp.: ~~Švec~~ Švec
- viesť evidenciu akcií VO s evidovaním používania lodí

1.b/ Pri splave Hrona v júni 1981 - akcia mimo plán - bola rozlomená loď vodáckeho oddielu. Akcie sa zúčastnilo 5 osôb, z toho iba 1 člen VO /St. Tichý, ako jediný 18-ročný/ a 1 člen TJ, všetci do 18 rokov. Polovicu lode zachránili. Ukladá sa vymáhanie náhrady škody od Stana Tichého v sume Kčs 2450.- do 15 dní. zodp.: Švec

Keďže sa uvedená akcia konala so súhlasom Ing. Nagy a bola porušená disciplína, ukladá sa nepripustiť ho k dispozícii s inventárom VO.

31.8.1981

- nahradená škoda za zničenú loď S. Tichým spolu s bratom
Nebola prevedená inventarizácia vodáckeho oddielu, čo sa ukladá previesť do konca septembra 1981. zodp.: Švec

Vltava – leto 1981 (podrobný program plavby na kanojkách po Vltave – akcia oddielu vodnej turistiky OTTJ Loko v júli 1981. – vedúci Ľudo Švec a Peter Vízner.

1982

Korešpondencia k zámeru výstavby provizórnej lodenice :

Mestský národný výbor
odb.výstavby a uzemného plán.
Banská Bystrica

Dňa 10.4.1979 pod č.2019/79-Ku,vydali ste nám súhlas k osadeniu provizórnej lodenice,podľa snímku z PM v rozlohe 450m² na časti parcely č. 2395/2 v čom je zahrnutá plocha pre opravy lodí a núdzove stanovanie.

Z daného priestoru sme od samého počiatku mohli len časť využívať,preto,že keď sme danú plochu z hruba upravili,naši susedia, členovia ZO SZOZ č.9- Srnkovázačali takmer viac ako polovicu plochy obrábať a si ju aj ohradili.Ostatnú časť,sme brigádnicky upravili,nasiali trávu tak,aby táto ostávajúca plocha mohla sa pre rozvoj masovej telesnej výchovy využívať. Prekvapenie nám pripravili majitelia záhradok tým,že svoje n oplotenie poličok previedly tak,že ho ukončili na jednotlivých stranách lodenice a tak znemožnili prístup ku jednej strane lodenice.V súčasnej dobe,ešte aj časť,ktorú sme upravili,mali zložený na nej materiál si niekto privlastnil,začal stavať pevné /betonové/ základy pod chatu a ho ohradil a tým znemožnil prístup ku lodenici z verejnej cesty.

Okrem toho,že celý tento postup sa konal bez nášho vedomia, ZO SZOZ zabrala priestor,ktorý TJ Lokomotiva brigádnicky a za peniaze TJ upravila a na ktoré mala súhlas k používaniu,ale zamedzila nám prístup k samotnému objektu,čo pre prepravu lodí je nezbytné nutné s prihliadnutím na váhu lodí a k spôsobu prepravy motorovými vozidlami.

Mestský národný výbor v Banskej Bystrici	
Dňa: 28. VI. 1982	
Za:	Podp.:

Naši členovia TJ Lokomotiva, považujú budovanie záhradok na nám pridelenom pozemku, za konanie neukázaných jednotlivcov ktorí nerešpektujú socialistickú zákonitosť a svoje osobné záujmy stavajú nad ňu.

Sme presvedčení,že celá táto výstavba je nelegálna,bez Vášho súhlasu a veríme,že celá záležitosť sa urýchlene urevní. Mnoho našich členov,hlavne Vodáckeho oddielu,ktorí mnoho práce a veľa hodín odpracovali na diela ktoré ma slúžiť širokej verejnosti v prospech celej našej socialistickej spoločnosti,je postupom členov ZO SZOZ č.9 - Srnková,veľmi sklamaná.

Ďakujeme Vám za skore vybavenie.

Športom za mier!

V B.Bystrici dňa 28.6.82



Lušan K a l i s k ý
predseda OTTJ Lokomotiva

Mestský národný výbor v Banskej Bystrici

ODBOR územného plánovania.

Číslo: ÚP-3616/82-Ing.M.

V Banskej Bystrici 2. 9.1982

POZVÁNKA.

Mestský národný výbor - odbor územného plánovania v Banskej Bystrici na základe pripomienky Telovýchovnej jednoty lokomotívy Banská Bystrica, na neoprávnený záber pôdy pod záhradky ZO SZZ č. 9, Srnková, zvoláva jednanie na deň:

23. septembra 1982 /t.j. štvrtok/ o 9.00 hodine

so zrazom pozvaných na tunajšom odbore č. dverí 4.

Účasť pozvaných je **n u t n á !**

Vedúci odboru :

Ing. Miloš Hudoba CSc

**Mestský národný výbor
BANSKÁ BYSTRICA
odbor územného plánovania**

Pozývajú sa :

- 1/ Telovýchovná jednotka Lokomotíva Banská Bystrica.
- 2/ OV-SZZ č. Horná č. 15, Banská Bystrica.
- 3/ ZO-SZZ č. 9 Srnková, B. Bystrica - s. Bora Ondrej, Družstevná 6, B. B.
- 4/ ÚHA-mesta Banská Bystrica,
- 5/ MsNV-odbor ÚP B. Bystrica - s. Kulová, Ing. Mészárosová.

Z á p i s

napišaný dňa 23.9.1982 na MsNV - odbore územného plánovania v B. Bystrici z príležitosti riešenia sťažnosti TJ Lokomotíva B. Bystrica a ZO SZZ č. 9 Srnková.

Prítomní: za TJ Lokomotíva B. Bystrica s. predseda OTTJ Lokomotíva s. Kelický Dušan
Za ZO SZZ č. 9 Srnková - s. Hornáth, Borov
za ÚHA mesta B. Bystrica s. Ing. Šulek
za MsNV - odbor územného plánovania B. B. Kulová

MsNV - odbor územného plánovania v B. Bystrici z podnetu TJ Lokomotíva B. Bystrica list zo dňa 20.6.1982 zvolal pozvánkou č. ÚP 3616/82 dňa 2.9.1982 dnešné jednanie k doriešeniu vzťahov týchto organizácií.

Po vzájomnom oboznámení s predmetom jednanie ako aj po obhládke na tvár miesta bolo konštatované a dojednané nasledovné:

- 1/ ZO SZZ č. 9 Srnková zabezpečí preloženie oplatenia okolo lodenice tak aby v prípade potreby bol možný prístup za objekt. Súčasný objekt lodenice nebude slúžiť na zachytávanie napínacích drôtov, lán, opieranie a skladovanie iných materiálov.
- 2/ MsNV - odbor územného plánovania v rámci požiadaviek podnikov na určenie akadémie zeminy bude orientovať zavezenie časti priestoru okolo lodenice na vyrovnanie celého priestoru.
- 3/ Súčasne ZO SZZ č. 9 B. Bystrica umožní TJ Lokomotíva B. Bystrica používanie budovanej plochy pre otočku motorových vozidiel a prístup k lodenici.

Vzhľadom k tomu, že areál lodenice v tomto priestore ako aj záhradkárska osada je podľa zostavovacej štúdie rekreačnej zóny B. Bystrica Unisko len dočasného charakteru bolo možné vysporiadať vzájomné vzťahy dohodou.

- D a h -

Zápisnica zo seminára cvičiteľov OTTJ Loko BB 1.5.1982 na Suchom vrchu..... plán vodnej turistiky...

Zápisnice zo zasadnutí výboru OTTJ Loko v roku 1982:

31.5.1982 (v DT) - ...Ukladá sa označiť lode znakom OTTJ Loko.

3. Ukladá sa:

- označiť lode znakom OT Loko
- evidovať lode /označiť ich číslami/
- zaplatiť členské známky!

1981-1982 Správa o činnosti Zväzu turistiky OV ČSZTV BB

Vodácka turistika

V okrese nie je vytvorená samostatná vodná turistika, zaoberá sa ňou popri iných úlohách s. Kálvodi Erneat. Táto činnosť prevádza v súčasnosti 60 turistov. Bolo uskutočnených 70 podujatí, k najväčšiemu patrilo OT Sarožina B. B., SZ Podbrázová, Hladcov B. B.

Okresná akcia splav nízkotransných riek = 90 účastníkov.

V budúcom volebnom období vytvoríme samostatnú vodnú turistiku pri OV SZT ČSZTV.

1983

Hlásenie o konaní výročnej členskej schôdze OTTJ Lokomotíva Banská Bystrica 31.1.1983. -Zloženie novozvoleného výboru OTTJ Loko : ...vodácka tur. JUDr. Ľudovít Švec...

Správa o činnosti OTTJ Loko 1982. - materiálna základňa (LV, provizórna lodenica, dúfame že do konca r.1985 aj zrekonštruovaný DT. Brigády spolu 508 hod (z toho - na lodenici 68 hod, na LV 110 hod, na DT 230 hod).

Vodáci 8 akcií/účasť 186.

Správa o činnosti Vodáckeho oddielu OTTJ Loko BB (za rok 1982) spracovaná 19.1.1983

S p r á v a

o činnosti Vodáckeho oddielu - Odberu turistiky TJ Lokomotiva Banská Bystrica.

Naša činnosť v uplynulom roku bola prevádzaná podľa plánu práce, ktorý sme si vytýčili pred začiatkom sezóny.

Celkovo sme uskutočnili 8 akcií a to jednodňových, dvojdňových, trojdňových a v jednom prípade jednu 9-dňovú akciu. Na týchto sa zúčastnilo celkom 186 ľudí. Z toho na hlavnej našej akcii sezóny a to na splave rieky Hron z Banskej Bystrice až do Štúrova v dňoch 10. - 17. júla 1982 aj 8 členov Vodáckeho oddielu z TJ Fotochema Hradec Králové, na pozvanie ktorých predtým 8. naši členovia sa zúčastnili dvojdňového splavu rieky Divoká Orlica v Orlických horách.

Naše akcie spočívali predovšetkým v jedno až dvojdňových splavovaníach rieky Hron a to v úsekoch Brezno až Žernovica, v jednom, už spomínanom prípade celého toku Hrona od Banskej Bystrice až po ústie Hrona a potom v plavbe po Dunaji do Štúrova. V jednom prípade sme sa zúčastnili splavu rieky Divoká Orlica a zúčastnili sme sa tiež Medzinárodných orientačných pretekov na Dunaji - Bodíkoch.

Celkovo sme na vode strávili 20 dní a splavili sme spolu 440 km.

Na oprave lodí a úprave loďnice a jej okolia sme odpracovali 68 brigádnických hodín. V tejto súvislosti nemôžeme nepripomenúť skutočnosť, že hneď, ako sme si brigádnicky upravili okolie loďnice, za 4 dni potom sme zistili, že tento priestor bol daný príslušnými orgánmi dvom členom záhradkárskych združení, ktorí si nami upravené priestranstvo okamžite oplotili, čo na členov oddielu nie dobre vplývalo.

- 2 -

V tomto roku došlo k rozšíreniu materiálne-technickej základne nášho oddielu tým, že odbor turistiky nám zakúpil dve nové a dve zánovné lode, čím sa zvýšili i možnosti našej činnosti, a čo členovia oddielu veľmi ocenili. Nepatrne sa zvýšila aj naša členská základňa, avšak na druhej strane je potrebné uviesť, že táto ešte stále nie je dobudovaná resp. nie je ustálená a to vzhľadom na odchod niektorých členov oddielu v priebehu sezóny do iných oddielov, ale predovšetkým na množstvo pasívnych členov, ktorí sú už z minulosti ako členovia vodáckeho oddielu evidovaní, avšak väčšinu z nich ani nepoznáme, a nielenže sa nezúčastňujú na činnosti oddielu, ale si neplnia ani základné povinnosti a to platenia členských známk. V tomto smere spolu s výberom TJ bude potrebné prehodnotiť členstvo týchto "turistov" v našom oddiele a v prípade ďalšieho nezúčastňovania týchto z oddielu vylúčiť.

V Banskej Bystrici 19.1.1983

Predseda vodáckeho oddielu :

Odbor turistiky TJ Lokomotiva Banská Bystrica - Zoznam účastníkov splavu Orlice a Vltavy 7.-18.júl 1983.

Odbor turistiky TJ Lokomotiva Banská Bystrica

Z o z n a m

účastníkov vodáckej zápočtovej cesty III.stupňa konanej v dňoch 2. až 6. júna 1983 plavbou po rieke Orlici v ČR.

1/ JUDr. Peter Vízner - vedúci	preukaz ČSZTV č. 01496823,
2/ JUDr. Ľudovít Švec	č. 01415608,
3/ Peter Majer	č. 02231043,
4/ Jana Kováčová	č. 02231044,
5/ Bržan Minařík	č. 01496586,
6/ Rudolf Sásik	č. 02231049,
7/ JUDr. Katarína Trstená	č. 02210571,
8/ Pavel Kapusta	č. 02231045,
9/ Anna Klimeková	č. 01499600,
10/ Stanislav Tieschler	č. 01496669.

V Banskej Bystrici dňa 30.5.1983.

CAMPING "ORLICE"
Právnická organizácia
Autonomná organizácia
KONTAKT NAD ORLICOU
telefon 470

OTTJ Lokomotiva Banská Bystrica

Okresný výbor ČSZTV
Banská Bystrica

Železničná stanica
Banská Bystrica

TEJNOTA, NOVÝ SVETOV
Banská Bystrica
70-726 KRÁKOVICE
B. Tělnovská

BRANČA KRÁKOVICE
Banská Bystrica
53120

Odbor turistiky TJ Lokomotiva Banská Bystrica

Z o z n a m

účastníkov vodáckej zápočtovej cesty konanej v dňoch 7. až 18. júla 1983 plavbou po rieke Vltava v ČR z Lenory do Českých Budějovic.

1/ JUDr. Peter Vízner - vedúci, č. preuk. ČSZTV-	01496823,
2/ JUDr. Ľudovít Švec	- 01415608,
3/ Pavel Kapusta	- 02231045,
4/ Matěj Jakubček	- 01452188,
5/ Peter Majer	- 02231043,
6/ Rudolf Sásik	- 02231049,
7/ JUDr. Anna Tomášková	- 02231035,
8/ Anna Klimeková	- 01499600,
9/ Jana Kováčová	- 02231044,
10/ Margita Sásiková	- 02231050

V Banskej Bystrici dňa 4.7.1983.

Predseda OTTJ :

LENORA
Banská Bystrica
- 9.7.83.15
75 202

Okresný výbor ČSZTV
Banská Bystrica

Železničná stanica
Banská Bystrica

BRANČA KRÁKOVICE
Banská Bystrica
53120

Zápisnice zo zasadání výboru OTTJ Loko v roku 1983:

14.6.1983 - Doriešiť funkciu skladníka v lodenici.

Bod 3/ - Výbor OT TJ lokomotíva prijíma informačnú správu o činnosti vodáckého oddielu podanú Dr. Viznerom a ukladá vodáckému oddielu doriešiť zloženie výboru a hlavne skladníka vodáckého oddielu.

Zodpovedný : Švec

Bod 4/ Výbor OTTJ súhlasí ~~smpnmpnmpnmpnmpnmpn~~ so zapožičaním 1 lode kánoe C 2, pre členov OTTJ ss. Kubiša a Žiljaka na splav TID.

Zodpovedný : Švec

Bod 5/-a/ Výbor OTTJ súhlasí s pripravovanou vodáckou akciou, "Vltava 83" v rámci dlhodobého plánu činnosti vod. odd., za účelom plnenia podmienok výkonnostnej turistiky.

Zodpovedný : Švec

b/ Pre zabezpečenie tohoto náročného podujatia a pre uspokojenie všetkých záujemcov z radov OTTJ-vod. odd., je potrebné dať k dispozícii všetky plavidlá v majetku TJ Loko. B. B. /okrem jeunej lode zapožičanej pre TID/ a zabezpečiť včasnu opravu poškodených lodí a ich riadne označenie.

Zodpovedný : Švec

c/ Výbor OTTJ žiada ss. Kubiša a Žiljaka, aby najneskôršie do 18.6.1983 odovzdali vod. odd. druhú loď, ktorú opravovali u s. Kubiša doma. Čas, kedy je možné loď prevziať, oznámiť telefonicky s. Švecovi /253 26-30/, prip. s. Viznerovi / 220 83/

Zodpovedný : Ing. Kubiš - Žiljak

22.8.1983-

4. A: S. Žiljak nesplnil uznesenie výboru OT tým, že namiesto odsúhlasenej 1 lode na plavbu TID vzal 2 lode, ktoré do dnešného dňa nevrátil do lodenice. Ukladá sa:
a/ ihneď dodať dve lode + veslá a ostatné vybavenie do lodenice
b/ zdôvodniť výboru, prečo vzal aj neodsúhlasenú druhú loď.
Oznamujeme, že podľa štatútu vodáckého oddielu za zapožičanie lode nečlenom VO bude požadovaný poplatok za 1 osobu a 1 deň.

12.12.1983-

2.a/ Aktívna letná činnosť r. 1983, hlavne pešia turistika. I vodná turistika bola úspešná, napriek nepriaznivým podmienkam v stave vody.

1984

Zápisnice zo zasadania výboru OTTJ Loko v roku 1984 :

9.4.1984-

f/ Oddielu vodnej turistiky sa povoľuje vstup do komisie vodnej turistiky pri OV ČSZTV, čím sa skvalitní činnosť VO /organizačné zabezpečenie, doprava a i./

Správa o činnosti OTTJ Loko BB za rok 1983 -.... Vodácky odd.-prehľad podujatí.(splav Orlice 10 členov OT/3 dni, splav horného úseku Vltavy od Lenory po č. Budějovice 12 členov OT/10 dní.

Celkom členovia vod. odd. 15 dní na vode a splavili 300 km vodných ciest. Členovia odd. odpracovali 300 brig.hod na oprave a údržbe lodí a provizórnej lodenice.

Správa o činnosti Vodáckeho oddielu OTTJ Loko BB(za rok 1983) – predseda vodáckeho oddielu L. Švec :

S p r á v a

o činnosti Vodáckeho oddielu – odbor turistiky TJ Lokomotíva
Banská Bystrica.

Napriek vypracovanému plánu činnosti vzhľadom na poveternostné podmienky – nízky stav vôd všetkých tokov, tento nemohol byť v plánovanom rozsahu dodržaný.

Aj keď toho roku počasie, pokiaľ sa týka zrážiek dopĺňajúcich riadny tok riek nám neprial, uskutočnili sme tri akcie. Vo všetkých prípadoch išlo o viac dňové akcie. V prvom prípade sa jednalo o tradičnú časť nášho oddielu na orientačnom splave Dunaj – Bodíky, ktorého sa zúčastnili šiesti členovia. Pri relatívne dobrom stave vody sme uskutočnili už tradičný splav rieky Orlice, ktorý poriada Vodácky oddiel TJ Potochema Hradec Králové, ktorého sa v rozpätí troch dní zúčastnilo 10 našich členov.

Tak, ako každý rok, aj tento rok bol stanovený hlavný výlet oddielu. Tento sa uskutočnil v rozsahu 10 dní za účasti 12 členov, keď sme splavili horný úsek rieky Vltavy od Lenory po Českú Budějovicu. Týmto splavom náš oddiel dosiahol splavenie celej rieky Vltavy od splavnosti až po Prahu. /V sezóne 1981-1982 úsek Česká Budějovice – Praha/.

Neuskutočnili sme akcie 1 až 2 – dňové, kedy pravidelne splavujeme rieku Hron, vzhľadom na už spomenutý veľmi nízky stav vody v rieke Hron, i v iných riekach. Napriek nesplneniu plánovaných akcií sme organizovali cestou nášho oddielu strávili 15 dní na vode a splavili sme spolu 300 kilometrov.

Ceeňujeme stále viac sa rozvíjajúcou spoluprácou s vodákmi-turistami z Hradca Králové, s ktorými v budúcnosti už plánujeme vykonať hodnotné vodácko-turistické akcie.

- 3 -

S potešením zaznamenávame, že temer všetci členovia vodáckeho oddielu sú aktívnymi a nadšenými významnými celoročnej turistiky, t.j. lyžiarskej i pešej. Krízí nás však neopak malý záujem o vodácku turistiku zo strany cvičiteľov nášho OT TJ.

JUDr. Ľudovít Švec
predseda vodáckeho oddielu :

V tomto roku naše úsilie spočívalo tiež v brigádničských hodinách v prospech oddielu. Vzhľadom na neurčitú existenciu umiestnenia našej loďnice sa na tejto robili len bežné udržiavacie práce. Na druhej strane sme však skompletizovali a opravili všetky lode, ktoré oddiel vlastní. Na opravy a inováciu lodí členovia oddielu odpracovali 150 hodín. Môžeme konštatovať, že po tejto oprave stav lodí oddielu je vo viac ako dobrom stave.

Vyskytli sa však problémy, ktoré pramenia z egoistického prístupu k spoločnému vlastníctvu, keď na adkromní skolu dvoch členov sme poskytli na úkor oddielu jednu loď /pritom boli neoprávnené zobrať dve lode, jedna veľmi vážne chýbala pri hlavnej akcii vodáckeho oddielu/, ktoré dodnes nie sú v loďnici TJ Lokomotíva a neboli pojaté ani pri inventarizácii koncom roku 1983 do celkového stavu. Členovia, ktorí lode zobrali a údajne ich opravili, dali na vedomie, že keď tieto opravili, chodí na nich aj niečo užitoč. Podľa názoru členov vodáckeho oddielu ide o vyslovene egoistické názory, ktoré napriek viacerému prejednávaniu tohoto problému neboli odstránené ani výborom OT TJ a lode naďalej nie sú v loďnici, ale na neznáмом mieste u týchto členov.

Záverom chceme oceniť starostlivosť Odboru turistiky TJ aj o vodácku turistiku a to všetkou možnou pomocou pri organizovaní akcií. I keď toho roku materiálne základa nevyšla, môžeme starostlivosť TJ o vodácky oddiel hodnotiť priaznivo. Opäť sa nám nepodarilo stabilizovať členskú základňu, aktivizovať pasívnych členov /čo je skôr vec výboru celej TJ, keď členovia nielen vodáckeho oddielu, ale aj TJ figurujú iba pasívne/. Napriek nepriaznivému počasiu a nízkemu stavu vody počas celej sezóny pri dosiahnutí tých výsledkov, ktoré sme dosiahli, svedčí aspoň o dobrej práci oddielu a o skutočnosti, že o vodnú turistiku v rámci OT TJ Lokomotíva je naďalej záujem.

1985

Výročná konf. OTTJ Loko 20.1.1985 - Zloženie výboru OTTJ Loko BB : ...Vodná turistika JUDr. Ľudo Švec....

Správa o činnosti OTTJ Loko BB za rok 1984 -Vodáci splavili 600 km počas 16 dní, boli na Orlici spolu s vodákmi z Hradca Králové.

1986

1986-ZT OV ČSZTV Plán hlavných úloh rozvoja turistiky do roku 1990 - Vodná turistika

D/ Vodná turistika :

1. Minimálnu pozornosť venovať danu pomoci prírode a turistike, starostlivosti a kladu turistami splavných tokov, tak aby sa akcia stala pre vodnú turistiku.

Zákom.VT

Tíkaždoročne apríl

2. Zabezpečovať rozvoj vodnej turistiky po línii ZO, rozširovanie počtu držiteľov VT, odnaku turistu CSR, VOVF, zvyšovať ich počet,

Zákom.VT

Tíulohá trvalá

3. Viest evidenciu o oddieloch VT a cvičiteľských kádriach, zabezpečovať zvyšovanie ich kvalifikácie.

Zákom.VT

Típribežne

4. Viť predosla.

Zípredkom.VT

Típribežne

Správa o činnosti OTTJ Loko za rok 1985 -....V roku 1985 sme zorganizovali 84 podujatí, menej sme spokojní s činnosťou TOM, vodákov a mototuristov.

1987

Správa o hospodárení OTTJ Loko v roku 1986... OT obhospodaruje majetok TJ v základných prostriedkoch, ako je LV na THK, Lodenica na Žltých pieskoch a Dom turistiky (t.č. v rekonštrukcii).

1988

Zápisnica z výročnej konferencie OTTJ Loko 15.1.1988. – ... Laco Zlatohlávek - treba lodenicu na Hrone...

Správa prednesená na výročnej konferencii Telovýchovnej jednoty Lokomotíva 22.2.1988 . -...V roku 1988 sa uskutočnili 3 akcie vodnej turistiky, máme 6 lodí v dobrom stave, len je problém ich uskladnenia, lodenica je v nevyhovujúcom stave....

Problémy má odbor turistiky so zabezpečovaním akcií vodnej turistiky. V roku 1988 sa uskutočnili len 3 akcie. Základňu tohoto presunového prostriedku tvorí 6 lodí v dobrom stave. Obrovským problémom je schátralá nevyhovujúca lodenica, ktorá neumožňuje bezpečné ukladenie lodí.

List predsedu Zväzu záhradkárov – adresovaný pre TJ Lokomotíva :

Z. ZO Slovenského zväzu záhradkárov, B. Bystrica - Štrbková

TJ Lokomotíva B. Bystrica
do rúk predsedu s. Kostráta
ČSO - železničná stanica
Banská Bystrica

Č. j. 13/88 Vybavuje: Ing. Kamas/42662 22.4.1988

Vec: Lodenica

Na pozemku našej ZO je postavená lodenica Vašej TJ, k čomu dal výbor našej ZO SZZ súhlas za predpokladu, že nebude narúšať činnosť záhradkárov.

Postupom času však vodácky oddiel prestal fungovať, a už zhruba dva roky lodenica opustená chátra. Tejto zimy viacerí postavili zvyšky asfaltovej lepenky, ktorou bola vyhotovená strešná krytina. Zbytky lepenky poškodili niekoľko stromčekov v okolí lodenice. Okrem toho sa v okolí lodenice i v nej schádzajú deti, čím je značne ohrozený majetok ktorý je v nej uskladnený. Hrozí jednak priame odcudzenie vecí v nej uskladnených, ako aj zhoršenie objektu /fajčenie/ a následného zapálenia záhradných chatiek v osade.

Žiadame Vás preto, súdruh predsedu, aby ste zjednali nápravu uvedením lodenice po stavebnej a funkčnej stránke do poriadku. V opačnom prípade budeme nútení požiadať o pomoc OV ČSZTV, prípadne prostredníctvom odboru výstavby MŽNV žiadať asanáciu Vášho objektu.

S pozdravom Ing. Vladislav Syruček
predseda ZO SZZ

1989

Správa o činnosti OTTJ Loko za rok 1988 - Problémy vodnej turistiky-len 3 akcie (máme 6 dobrých lodí, lodenica je schátralá, neumožňuje bezpečné uloženie lodí

Dohoda o zapožičaní lodí (OTTJ Loko zapožičiava 2 lode kanoe pre TJ TSM Kremnička do 15.7.1989)

Dohoda o zapožičaní lodí

TJ Lokomotíva Banská Bystrica zastúpená Dušanom Kališným a TJ TSM Banská Bystrica-Kremnička zastúpená Ľubomírom Homolkom, dohodli sa o zapožičaní dvoch lodí - kanoe T2 č. BA 1290123 a č. BA 1290125, ktoré prevezmú od člena OTTJ Lokomotíva Banská Bystrica Pavla Kapustu, ktorý im ich odovzdá.

Požičiavateľ TJ TSM Banská Bystrica-Kremnička preberá na seba zodpovednosť za poškodenie /stratu, zničenie/požičaných lodí a v prípade, že sa tak stane, zaväzuje sa škodu uhradiť.

Lode sa požičiavajú jednorazovo do 15. júla 1989. Hodnota každej lode je po 1.500,- Kčs.

V Banskej Bystrici dňa 7.6.1989

Za TJ Lokomotíva B. Bystrica : *Uaušček*
Telovýchovná jednotu "Lokomotíva"
974 01 Banská Bystrica, Lazareta č. 17
pošt. príloha 22
- 1 -

Za TJ TSM B. Bystrica-Kremnička: *[Signature]*
TECHNICKÉ SLUŽBY
MČR
BANSKÁ BYSTRICA

Zápisy a korešpondencia k problému lodenice :

Z á p i s

napísaný dňa 23.1.1990 na MaNV - odbore územného plánovania v B.Bystrici vo veci riešenia lodenice TJ Lokomotíva.

Pritomní: za TJ Lokomotíva B.Bystrica Lazovná ul. 17 -
 Kalický, Kostráb
 za ZO SZZ B.Bystrica - Ing.Syruček
 Tr. SNP 27
 za MaNV - OÚP B.Bystrica - Ing. Ferienc
 Neprítomný: za ÚHA mesta B.Bystrica

Pritomní zástupcovia sa oboznámili s problémom riešenia lodenice TJ Lokomotíva B.Bystrica a dohodli sa o nasledovnom postupe riešenia.

- 1/ TJ Lokomotíva B.Bystrica vykoná nevyhnutné úpravy na sklade lodí tak, aby neruškali škody na okolitých záhradkách a nebol narušený okolitý vzhľad. Riešenie opatrenia zabezpečí v termíne do 04/90.
- 2/ TJ Lokomotíva B.Bystrica bude zabezpečovať lokalizáciu lodenice ako definitívnu stavbu a túto usatvorí výberom staveniska podľa vyhl.č. 5/87 Zb.O lokalizácii lodenice bude TJ informovať ZO SZZ v termíne do 04/90.
- 3/ Lokalizáciu lodenice a celý postup zabezpečovania výstavby novej lodenice investor TJ Lokomotíva bude riešiť s OV ČSZV.
- 4/ Sklad lodí TJ Lokomotíva je v súčasnosti len provizóriom a bude ešte trvať cca 2 roky.
- 5/ Priestor okolia skladu lodí bude udržiavaný zo strany členov TJ a členovia ZO SZZ nebudú tento priestor znečisťovať.

Zapísal: Kulová

Mestský národný výbor
 BANSKÁ BYSTRICA
 odbor územného plánovania

Slovenský zväz záhradkárov
 Zväzová ul. 17-18
 974 00 Banská Bystrica - V Slovensku
 Č. j. : 929/90

Banská Bystrica
 19. 7. 1990

TJ Lokomotíva
 Partizánska cesta,
 pošt. schránka 72
 Banská Bystrica
 975 90

Vec: Naplnenie úloh z vykonaného jednanja, likvidácia lodenice

Dňa 23. januára 1990 bolo uskutočnené jednanie na MaNV, odbor územného plánovania vo veci riešenia lodenice TJ Lokomotíva Banská Bystrica. Z jednanja bol vypracovaný zápis, v ktorom boli uvedené úlohy ako pre ZO SZZ tak i pre TJ Lokomotíva.

Je však nutné konštatovať, že vyplývajúce úlohy TJ Lokomotíva nespĺňa a ani nepodala vysvetlenie, z akého dôvodu.

Taktiež neboli splnené úlohy zo zápisu MaNV - OÚP zo dňa 15. 12. 1989 č. j. úp 12/1989.

Je nutné ďalej konštatovať, že neboli zo strany TJ Lokomotíva splnené úlohy z jednanja na MaNV - OÚP /epis č. j. úp 2985/1989 zo 6. 6. 1989/ a z jednanja na ÚHA mesta Banská Bystrica /epis č. 202/89-Ing. Fa/202 z 27. 6. 1989/.

Pretože lodenica nespĺňa svoje poslanie, nachádza sa na pozemku pridelenom SZZ a tento nemôže byť využívaný pre potrebu členov ZO SZZ, lodenica bola postavená na tomto pozemku bez povolenia ZO SZZ a TJ Lokomotíva systematicky neplní uložené úlohy z vykonaných jednaní. Žiadame Vás o odstránenie lodenice, tým umožníť pridelenie pozemku pre záhradkárske účely a doceliť tak využívanie pôdneho fondu pre svoje pôvodné poslanie.

Žiadame Vás o odpoveď do stanovenej doby /30 dní/, aby sme na základe toho mohli prijať ďalšie opatrenia.

Slovenský zväz záhradkárov
 Predseda ZO SZZ
 Ing. Vladislav Syruček
 Tr. SNP číslo 27
 Banská Bystrica

MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V BANSKEJ BYSTRICI
 ODBOR územného plánovania



ÚTVAR HLAVNÉHO ARCHITEKTA MESTA
 BANSKÁ BYSTRICA

ULICA J. KRÁKA Č. 7 PŠČ 974 35

Číslo: ÚP 2985/89

V Banskej Bystrici 6.6.1989

číslo 202/89-Ing.F. /212

BANSKÁ BYSTRICA

27.6.1989

TJ Lokomotíva
 Lazovná 17

Banská Bystrica

Vec: Oznámenie.

Telovýchovná jednota
 LOKOMOTÍVA

Lazovná ul.17

Banská Bystrica

vec Rekonštrukcia lodenice - TJ Lokomotíva B.Bystrica

MaNV - odbor územného plánovania v B.Bystrici súhlasí a Vaším zámerom rekonštrukcie lodenice TJ Lokomotíva B.Bystrica v súvislosti s akciou k 45.výročiu SNP. Súhlas podmienujeme:

- preverenie majetkoprávného usporiadania pozemku
- objekt lodenice bude upravený podľa požiadaviek ÚHA mesta v nadväznosti na riešenie celého areálu voľného času Uhlisko
- spílenie nevhodných porastov bude dopredu prerokované s MaNV - odborom školstva a kultúry B.Bystrica
- plocha pri objekte lodenice bude upravená a je ju možné oplotiť / návrh riešenia predložiť na ÚHA mesta /

Na vedomie:

1/ ÚHA mesta B.Bystrica

Vedúci odboru:

Ing.Stanislav Ferienc

Mestský národný výbor
 BANSKÁ BYSTRICA
 odbor územného plánovania

Na vedomie:
 MaNV, OÚP

Útvár hlavného architekta
 974 55 mesta BANSKÁ BYSTRICA

Hlavný architekt:
 Ing.arch.L.Ferkaš ČSO

Kulová

Z á p i s

napísaný dňa 4.9.1990 na MsNV - odbore územného plánovania v B.Bystrici z príležitosti riešenia podnetu ZO SZZ 17-41.

Prítomní: SZZ-ZO 17-41 B.Bystrica - p.Ing.Syruček
OV SZZ B.Bystrica - p.Debnár
TJ Lokomotíva B.Bystrica- p.Ing.Kalinský
ÚHA mesta B.Bystrica - p.Ing.arch.Kelemen
MsNV- OÚP B.Bystrica - p.Kulová

Na základe podnetu ZO SZZ 17-41 B.Bystrica zvolal MsNV- OÚP B.Bystrica pozvánkou zo dňa 14.8.1990 zasadnutie, ktoré bolo zamerané na riešenie záujmov ZO a TJ v oblasti záhradkárskej osady Brnková a areálu TJ pri Hrone.

Prítomní sa vzájomne oboznámili so svojimi požiadavkami, doterajšom riešení vzájomných vzťahov pri užívaní, ako aj ošádne perspektívneho riešenia dotknutého územia.

Vzájomne vysvetlili a dokumentovali doterajší vzťah k spornej lokalite a rozobrali ďalšie riešenie v návrhoch. Jedná sa o územie, ktoré užíva ZO od r.1966 pre účel záhradkárstva postupne v rozsahu tak, ako boli spracované podklady. TJ využíva časť územia na ktorom je postavený sklad lodí / lodenica / cca od roku 1979. Jedná sa o užívateľský vzťah v území oboch zainteresovaných. Objekt pre sklad lodí bol postavený bez územného a stavebného povolenia ako provizorium so súhlasom stavebného úradu. Z hľadiska územného plánovania je územie podľa študovanej územnoplánovacej dokumentácie centrálnej mestskej zóny určené na rekreáciu t.j. táto funkcia sa bude v území rozvíjať pre obyvateľov mesta. Z tohoto dôvodu nie je možné riešiť rozšírenie doteraz využívaného územia pre záhradky. MsNV preto netrvá na likvidácii skladu lodí / lodenice / a rušení užívania časti územia. TJ má záujem budovania trvalej stavby lodenice a skladového zariadenia v inej časti mesta pri Hrone a počíta sa s oblasťou pri Iliási v súvislosti s kvalitou územia a hladiny Hrona. V nových ekonomických podmienkach nemá finančné prostriedky pre novú výstavbu / dokončenie " Domu turistiky " a pod., avšak svojou činnosťou a privatizáciou turistických ubytovní a zariadení je predpoklad, že výstavbu bude realizovať. K výstavbe stavieb komplexu prímestskej rekreácie Uhliako podľa ÚPD sa budú aktivity

športu, telovýchovy a rekreácie rozširovať už aj z toho dôvodu, že o výstavbu majú záujem súkromní podnikatelia.
Pre objasnenie záujmov jednotlivých členov ZO ako aj TJ Lokomotíva doporučujeme zorganizovať spoločné stretnutie na ktorom vzájomnou informáciou sa odstránia negatívne vzájomných vzťahov.
V rámci riešenia neboli prijaté iné opatrenia, preto považujeme podnet ZO SZZ 17-41 B.Bystrica za doriešený.

Zapísala: Kulová

Doručí sa:

- 1/SZZ ZO 17-41 B.Bystrica
- Ing. Syruček Tr.SNP 27
- 2/ OV SZZ Banská Bystrica
- 3/ TJ Lokomotíva B.Bystrica
- 4/ ÚHA mesta B.Bystrica

MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V BANSKEJ BYSTRICI

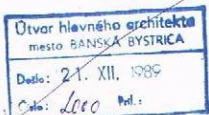
ODBOR územného plánovania

Číslo: 12/1989

V Banskej Bystrici 15.12.1989

TJ Lokomotíva
Banská Bystrica

Vec: Oznámenie.



V návaznosti na posledné zasadnutie vo veci " Lodnice " v B.Bystrici ž i a d a m e Vašu TJ, aby začala s prípravou novej lodenice podľa aktualizovanej územnoplánovacej dokumentácie centrálnej mestskej zóny B.Bystrica spracovanej Útvárom hlavného architekta mesta B.Bystrica.

Za tým účelom žiadame zvoliť výrobný výbor za účasti všetkých zainteresovaných a dotknutých účastníkov.

Vedúci odboru:

Ing. Stanislav Ferianec

Mestský národný výbor
BANSKÁ BYSTRICA
odbor územného plánovania

Na vedomie:

- 1/ SZZ - ZO 17-41
Ing. Vladimír Syruček Tr.SNP 27
Banská Bystrica
- 2/ ÚHA mesta B.Bystrica

1990

Uznesenie zo zhromaždenia turistov OTTJ Lokomotíva Banská Bystrica 22.októbra 1990. – Zhromaždenie turistov OTTJ Loko BB dňa 22.10.1990 rozhodlo dnešným dňom vytvoriť Klub slovenských turistov Lokomotíva Banská Bystrica. Klub nadväzuje vo svojej činnosti na tradície Klubu československých turistov, Klubu slovenských turistov a lyžiarov ako i Zväzu turistiky Slovenskej organizácie ČSZTV. Vzniká ako samostatná organizácia s právnou subjektivitou a je nezávislá na ďalších organizáciách a inštitúciách.

Schvaľuje : Stanovy Klubu slovenských turistov Lokomotíva Banská Bystrica.

Zvolilo: Výkonný výbor KST Lokomotíva Banská Bystrica. Revíziu komisiu KST Lokomotíva Banská Bystrica. Zástupcu do Okresnej rady KST v Banskej Bystrici.

Zápisnica zo zasadania výboru OTTJ (KST) Loko 30.10.1990 -Rozdelenie funkcií vo výbore – predseda Dušan Kaliský, LT+výstavba DT Ing.Z.Šír, M.Babčan., Pešia turistika-S.Tischliar, O.Jankechová., Výkonostná turistika Ing.Z.Kadlčík., zdravotník MUDr.P.Legiň, ekonomika Ing.S.Sochor., evidencia členstva Ing.J.Grajzel., Vodná turistika+právo JUDr.P.Vízner., Právo-JUDr.L.Švec., Práca s mládežou Ing.P.Fabian, Zapisovateľka E.Meleková. Inventarizácia k 31.12.1990 (Sochor, Šír, Babčan, Fabian, Číž

ad 3/ Výbor KST rozhodol o rozdelení práce nasledovne:

1. Dušan Kaliský - predseda
2. Zdeněk Šír, Marian Babčan - lyžiarska turistika, výstavba DT
3. Stano Tischliar, Oľga Jankechová - pešia turistika
4. Zdeno Kadlčík - ostatné presuny, výkonostná turistika
5. MUDr. Legiň - zdravotníctvo
6. Ing. Slavo Sochor - ekonomika
7. Ján Grajzel - evidencia
8. Dr. Peter Víznar - vodná turistika, právo
9. Dr. Švec - právo
10. Ing. Fabian - práca s mládežou
11. Meleková - zapisovateľka

1991

Činnosť vodákov KST Lokomotíva v roku 1991. – Hlásenie JUDr.P.Víznera o uskutočnených akciách.

Titl. KST Lokomotíva Banská Bystrica	V Banskej Bystrici dňa 10.3.1992
--	-------------------------------------

V e c : Činnosť vodákov KST Lokomotíva BB v roku 1991 .

1/ 20.4.1991 – Splav Hrona z Lopeja do Ban.Bystrice – 3 úš.

2/ 3.7. až
13.7.1991 – splav Vltavy z Horních Vltavíc po Českém Budejovicích – 8 účastníkov, 10 dní

3/ 9.8. až 11.8.
1991 – splav Hrona z Banskej Bystrice do Kozárovíc
6 účastníkov, 3 dni

Predkladá JUDr. Peter Víznar.

JUDr. Peter VÍZNER
A D V O K Á T
SKUTEČNÉHO 12
25441
974 00 BANSKÁ BYSTRICA

1992

Vyjadrenia OU ŽP Banská Bystrica k zámeru stavby lodenice

odd.územného plánovania, regionálnej politiky a výstavby		OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA BANSKÁ BYSTRICA	
ÚP Pr.94/92	29.1.1992	oddelenie: územného rozvoja a stavebného poriadku	
Vyjavuje: Maloveská		číslo: 2343.1/91-K1	V Banskej Bystrici dňa: 6.2.1992
Obvodný úrad ŽP odd.ÚR a SP <u>Banská Bystrica</u>		VEC: Nariadenie odstránenia stavby - lodenice TJ Lokomotíva., B.Bystrica.	
Vec: Odstránenie lodenice TJ Lokomotíva - záväzné stanovisko.		Rozhodnutie	
Mestský úrad, odd.ÚP, RP a výstavby v Banskej Bystrici požiada Ing. Syručka na odstránenie lodenice TJ Lokomotíva v lokalite Srnková komisionálne posúdil s ÚHA mesta B.Bystrica a v zmysle § 4 zák.369/90 Zb. vydáva		Obvodný úrad životného prostredia, B.Bystrica preskúmal podnet Ing. Syručka Vladislava, Tr.SNP 27 B.Bystrica a podľa ustanovenia § 88 zák.č. 50/76 Zb. takto	
z á v ä z n é s t a n o v i s k o		r o z h o d n u t i e	
na horouvedanú stavbu:		Nariaďuje odstránenie stavby lodenice TJ Lokomotíva B.Bystrica z priestorů vedľa záhradkárskej osady Srnková a rieky Hron v termíne do 30.5.1992. K výkonu rozhodnutia dávame tieto podmienky:	
- z hľadiska územného a architektonického súhlasíme s odstránením lodenice TJ Lokomotíva, ktorá je postavená na území mesta bez územného a stavebného povolenia ako provizorium so súhlasom stavebného úradu. Odstránenie zdôvodňujeme tým, že stavba nie je využívaná pre účely na ktoré bola zriadená t.č. je neudržiavaná a je v dezolátnom stave		- odstránenie stavby zabezpečí TJ Lokomotíva Lazovná 17 B.Bystrica na vlastné náklady.	
- s využitím dotknutého územia na rozšírenie záhr. osady Srnková nesúhlasíme. Z hľadiska územného rozvoja mesta B.Bystrica je územie vyčlenené pre parkovú a rekreačnú zónu.		- stavebnú súť odvinúť na skládku určenú Mestským úradom B.Bystrica.	
		- dodržať ustanovenie § 127 vyhl.č. 83/76 Zb.	
		- priestor a okolie stavby po asanácii upraviť do pôvodného stavu.	
		V prípade nezabezpečenia rozhodnutia stavebný úrad uplatní sankčné opatrenia a určí náhradný výkon rozhodnutia na náklady majiteľa objektu.	
		O d ť a v o d n e n i e	
		Ing. Vladislav Syruček, Tr.SNP 27 B.Bystrica v zastúpení ZO SZS Srnková podal podnet vo veci odstránenia stavby lodenice TJ Lokomotíva B.Bystrica. Obvodný úrad ŽP B.Bystrica vyžiadal dňa 18.7.1991, 11.11.1991 a 20.1.1992 stanovisko Mestského úradu odd.ÚP, RP a výstavby B.Bystrica a primátora mesta ohľadne predmetnej stavby. MU B.Bystrica v stanovisku zo dňa 29.1.1992 konštatuje, že stavba nie je užívaná pre účely na ktoré bola zriadená t.č. je neudržiavaná v dezolátnom stave. Stavbu nie je možné ďalej užívať a nie je účelné ju rekonštruovať z dôvodu zlého stavebno-techn. stavu. Stavba rušivo pôsobí na okolie a územie je z územného hľadiska vyčlenené pre parkovú a rekreačnú zónu a preto bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je to uvedené vo výroku	
Na vedomie:		P o u č e n i e : Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia na Okresný úrad ŽP B.Bystrica cestou tunajšieho úradu.	
1/ Ing.Vladislav Syruček, Tr.SNP 27, B.B.		vedúci oddelenia	
2/ TJ Lokomotíva, Lazovná 17, B.Bystrica		Ing. arch. Pavel Bugar	
3/ ÚHA mesta B.Bystrica			
4/ IÚH, B.Bystrica			
5/ MaÚ, finančné odd., B.B.			
6/ Ing.arch.Stanislav Mike, primátor mesta			

Odbor KST Loko BB poveruje Petra Daxnera asanovaním skladu lodí (lodenice) umiestnenej pri Hrone v Srnkovej. V Banskej Bystrici 5.5.1992.

Odbor Klubu slovenských turistov Lokomotíva Banská Bystrica poveruje Petra Daxnera, z asanovaním skladu lodí / lodenice / umiestnenej pri Hrone v Srnkovej.

V Banskej Bystrici dňa 5.5.1992

Dušan Kaliský
predseda KST LOKO.
Banská Bystrica

Zápisnica zo zasadania výboru OKST Loko 11.5.1992. – Predseda informoval že na základe rozhodnutia obecného úradu BB bola odstránená lodenica Loko postavená v záhradkárskej osade Srnková. Ukladá sa P. Viznerovi, aby sa po dokončení DT všetky lode požičané členom oddielu uskladnili v priestoroch Domu turistiky.

Zápisnica z výborovej schôdze KST Lokomotíva B.Bystrica dňa 11.5.1992.

Prítomní: Ing.Grajač, Tischliar, Babčan, Ing.Šár, JUDr.Vizner, Meleková, Kaliský, Ing.Petian

Neprítomní: Jankechová, Ing.Sochor, MUDr.Legiš, Ing.Fabián, Ing.Kadlčík

Schôdzu viedol predseda KST Loko D.Kaliský

Program:

- 1, Predseda D.Kaliský informoval o odstránení lodenice postavené v záhradkárskej osade Srnková, podľa rozhodnutia Obecného úradu B.Bystrica.
- 2, Ukladá sa JUDr.Viznerovi, aby požičané lode rôznym členom klubu, boli prehladané a pripravené uskladniť po dokončení Domu turistiky v jeho priestoroch.

33

Hlásenie o akcii vodákov OKST Loko BB – Splav Dunajca 6.-9.8.1993 (účasť 16) Vedúci JUDr.Peter Vízner.

H L Á S E N I E O A K C I I (vodákov)
K S T Lokomotíva Banská Bystrica.

Podľa priebežnej dohody v o d á k o v KST Loko.
Ban.Bystrica sa uskutočnila akcia - splav DUNAJCA
na úseku spoločnej hranice SR a PR :

Termín : 6. až 9. augusta 1993 - 4 dni
Činnosť : 6.8. - poobede príchod do Červ.Kláštora,
utáborenie - vlastné stany,
7.8. - splav Dunajca s Červ.Kláštora - po ko-
níse spol.úseku hranice (Lesnica)
- splav 2 x - v inom úseku 10 km
8.8. - splav Dunajca s Červ.Kláštora - Le-
snica - svyžok - 1 x - 10 km
- splav horného úseku od Lysej n./D.
po Červ.Kláštor - 1 x - 10 km
(vždy splavovali 4 lode)
9.8. - po Červ.Kláštore - vyhládka - Le-
snica - pri Dunajci - Červ.Kláštor -
- 6 úh -
- o 17-tej. odchod domov. - 18 km

Účastníci : 16 - z toho 4 členovia KST, 12 nečlenov (naj-
mä dospelá)
Dr.Peter Vízner + manž.Jana Víznerová + dcéra
Lucia + syn Martin
Dr.L.Hreščovič - + dcéry Petra a Pavla
Pavol Kapusta + manž. Ing.Anka Kapustová + syn Matej
Dr.Rudo Ľurta + syn Tomáš
Dr.Alena Hlinišanová
Richard + manž.Elena + syn Juraj

Okolnosti : počasie - slnečno, celý čas veľmi teplo
stav vody - výborný, mokrý, teplý, kúpanie

Použitie : vlastné lode KST - 4, z IS B.B. požičaný šlap,
ostatný materiál - vlastný účastníkov, pádla KST.

V Ban.Bystrici 16.8.1993.

Predkladá : Dr.Peter Vízner

ah

Vodácke akcie OKST Loko v roku 1993.(JUDr.Peter Vízner)- (na 4 akciách 38 účastníkov / 435 km/ 19 dní)

Vodácke akcie v r. 1993 v rámci KST Loko. B.Bystrica.

1) D U N A J - 13.-16. 5.1993 :

Splav z Bratislavy do Komárna cez Bodické ramená -
- uskutočnený spolu s priateľmi z TJ BAZ Regena Bra-
tislava,
- 4 dni, 90 km, 4 členovia za KST Loko.

2) H R O N - 1.-10. 7.1993 :

Splav z Ban.Bystrice do Štúrova,
- 10 dní, 195 km, 15 účastníkov (družba v Timačoch),

3) D U N A J E C - 6.-9. 8.1993 :

Stanovanie v campe pri Červ.Kláštore a niekoľkonásob-
né a opakované splavovanie horného a dolného sloven-
ského Dunajca - s účasťou Holanďanov !
- 3 dni, celkovo 100 km, 15 účastníkov.

4) H R O N - 9.-10. 10.1993 :

Jesenný splav Hrona z Brezna do Ban.Bystrice.
- 2 dni, 50 km, 4 účastníci.

S p o l u :

- 19 dní
- 435 km
- 38 účastníkov

V Ban.Bystrici 13.4.1994.

JUDr.Peter Vízner

ah

1994 ...

1995

Zápisnica z valného zhromaždenia OKST Loko 17.2.1995-.... Vodná turistika –zhodnotil Vízner

Zápisnice zo zasadania výboru OKST Loko:

8.3.1995. – zapísala M.Meleková. – (Kaliský,Vízner,Šír,Fabian,J.Melek, M.Meleková,J.Grajzeľ.)- Rozdelenie funkcií vo výbore - predseda D.Kaliský, propagácia M.Babčan, hospodár Ing.J.Grajzeľ, Letná činnosť J.Melek, zimná činnosť Ing.Šír,

Vodná turistika JUDr.Vízner, zdravotník MUDr.P.Legiň, zapisovateľka M.Meleková

18.5.1995. –... Súhlas so zakúpením 1 lode pre vodácky odd. v cene cca 12.000 Sk

2, Výbor súhlasí so zakúpením jedného člna pre vodácky odd. v cene 66a 1 2 000.- Sk. Z. : Grajzeľ, Vízner.

4.9.1995. – Súhlas s generálnou opravou 1 lode v sume 3990 Sk. Ukladá sa uložiť lode na stojany, náklady na výrobu stojanov sa uhradia v plnej výške(Vízner).

5, Výbor súhlasí s preplatením nákladov na generálnu opravu jednej lodi vo výške 3 990.- Sk.

6, Ukladá sa vod. odd. zabezpečiť uloženie lodí na stojany.Náklady potrebné na vyhotovenie stojanov sa preplatia v plnej výške. T.: 31.12.1995, Z. P.Vízner.

1996

Zápisnica z valného zhromaždenia OKST Loko 9.5.1996. – Správa o činnosti vodáckych turistov OKST Loko 1995 (Vízner) – 5 akcií / 440 km / 22 dní/ 55 účastníkov (podrobný popis jednotlivých splavov)

S P R Á V A

o činnosti vodáckych turistov KST Loko.B.B. v r. 1995.

V roku 1995 boli vykonané tieto vodácke akcie :

1) 4.-7. 5. 1995 : Splav Dunaja z Bratislavy po Komárno - cez ramená a starým korytom.

V spolupráci s vodákmi z Bratislavy -TJ Regena,

2) 10.-11. 6. 1995 : Splav Malého Dunaja a Klátovského ramena - opäť v spolupráci s vodákmi z TJ Regena.

3) 16.-18. 6. 1995 : Splav Oravy z Tvrdošína po Dierovú.

V spolupráci s vodákmi z TJ Nová Baňa.

4) 1.-10. 7. 1995 : Splav Hrona z Ban.Bystrice do Štúrova - vo vlastnej réžii a zorganizovaní.

5) 15.-17. 9. 1995 : Splav Dunajca - celý hraničný úsek SR - v súčinnosti s vodákmi z TJ Nová Baňa.

Súhrn : 5 viacdňových akcií - 1 x 2 dňová
- 2 x 3 dňová
- 1 x 4 dňová
440 km - 1 x 10 dňová
22 dní
55 účastníkov (okrem z TJ Regena a TJ N.Baňa)

V Banskej Bystrici 9.5.1996.

Za VT : JUDr.Peter Vízner



Zápisnica z aktív cvičiteľov a inštruktorov OKST Loko 9.12.1996 v Dome turistiky. – P.Vízner o vodáckej turistike, zúčastňuje sa síce len pár členov, ale činnosť je dobrá, stav lodí vyhovujúci.

1997

Zápisnice zo zasadania výboru OKST Loko v roku 1997:

2.4.1997-

5, Uznesenie č. 6/97

Súhlasí s návrhom vodáckeho odd. na zakúpenie jednej lode a 4 ks pádiel v hodnote do 15 000.- Sk . Z.Vízner,Grajzeľ, T.: 31.6.97

15.12.1997-

Uznesenie č. 30/97

- a, Navrhnuť plán výletov pre pešiu turistiku na sezónu 1998.
Jednotlivé podujatia majú mať stručný popis trasy.
Z.: Melek T.: 28.2.1998
- b, Navrhnuť plán podujatí pre cykloturistiku so stručným popisom trasy pre rok 1998
Z.: Tischliar T.: 28.2.1998
- c, Navrhnuť plán podujatí pre vodácku turistiku so stručným popisom trasy pre rok 1998
Z.: Vizner T.: 28.2.1998

Zápisnica z Valného zhromaždenia OKST Loko 21.4.1997- Správa o činnosti vodáckych turistov OKST Loko v roku 1996 (Vizner).- 6 akcií / 18 dní/ 32 účast / 207 km.

S P R Á V A

o činnosti vodáckych turistov KST Lokomotíva Ban.Bystrica

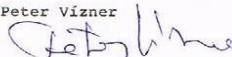
v roku 1996

V roku 1996 sa uskutočnili tieto akcie :

- 1./ 4.5.1996 - Odomýkanie Hrona -
Hliník ./H. - Nov.Baňa - 15 km, 4 účastníci z B.B.
Spoluakcia s KKZ-Nov.Baňa.
- 2./ 15.-16.6.1996 - Splav Oravy - Váhu -
Nižná n/Oravou - Orav.Podzámok, Ružomberok - Kraľo-
vany - 30 km + 20 km, 4 účastníci z B.B. Spoluakcia
s KKZ-Nov.Baňa.
- 3./ 22.-23.6.1996 - Splav Hornádu - Prielom Hornádu -
Hrabušice - Čingov - 15 km, 2 účastníci z B.B. Spolu
s KKZ-Nov.Baňa.
- 4./ 1.-11.7.1996 - Splav Vltavy -
Lenora - Lipžno - Český Krumlov - 90 km (pre veľmi
zlé počasie sa nedošlo po Čes.Budějovice) - 14 účast-
níkov z B.B. Vlastná akcia KST.
- 5./ 7.-8.9.1996 - Splav Dunajca - Prielom Dunajca -
Červený Kláštor - Lesnica - 2 x - 24 km, 4 účastníci
z B.B. Spolu s KKZ-Nov.Baňa.
- 6./ 26.10.1996 - Zamykanie Hrona -
Dolná Ždaňa - most - Nová Baňa - 13 km, 4 účastníci
z B.B. Spolu s KKZ-Nov.Baňa.

Súhrn : - 6 akcií
- 18 dní
- 32 účastníkov
- 207 km

V Banskej Bystrici dňa 2.4.1997. Peter Vizner



1998

Zápisnice zo zasadania výboru OKST Loko n roku 1998:

16.2.1998-...Vypracovať plán výletovej činnosti Leto 1998 (pešia, vodácka a cykloturistika). Z: Melek

21.4.1998-

Uznesenie č. 09/98

Novozvolení členovia OKST boli poverení týmito úlohami :

Ing.Ján Grajzeľ - hospodár, ekonom, JUDr. Peter Vizner - právne záležitosti, Jozef Melek a Mária Mičák - pešia a cykloturistika, Ing.Zdeněk Šír, Miro Murgaš - lyžiarska turistika, MUDr. Pavol Legiš - zdravotník, Anna Habalová, Eva Sýkorková, Maroš Poltány - podľa momentálnych potrieb odboru.

Zápisnica z valného zhromaždenia OKST Loko 23.3.1998. —...Vizner-podťe s nami na vodu...

Správa o činnosti vodáckej turistiky v roku 1997-5 akcií/18 dní/56 účasť/372 km –vedúci Peter Vízner.

ODBOR KLUBU SLOVENSKÝCH TURISTOV LOKOMOTÍVA
BANSKÁ BYSTRICA

S P R Á V A

o činnosti VODÁCKEJ TURISTIKY v roku 1997.

Vodácka turistika má v našom odbore už dlhoročnú tradíciu, i keď počet členov odboru, ktorí sa tejto forme turistiky venujú, nie je početný. Je len na každom samotnom turistovi, aby považoval a odhodlal sa zúčastniť aj niektovej vodáckej akcie, pretože sa jedná o pomerne atraktívny, dobrodružný a silné vodácko – turistické zážitky prinášajúci druh turistiky, predstavujúci čo najbližšie zžitie sa s prírodou, jej prejavmi a živlami. S potešením môžem konštatovať, že v minulom roku sa na našich akciách objavili už aj niektoré "nové tváre" našich členov a dúfam, že tomu tak bude aj tohto roku.

Podľa rámcového Plánu VT sme chceli uskutočniť šesť akcií – plavbami po HRONE, DUNAJI, MALOM DUNAJI, ORAVE, DUNAJSKI ...

Rôzne okolnosti nám umožnili v roku 1997 uskutočniť päť hodnotných vodáckych akcií – plavbami po HRONE, DUNAJI, DUNAJSKÝCH RAMENÁCH, ORAVE, VÁHU ...

1) 26.4.1997 – Otváranie HRONA : zo Žarnovice do Novej Bane – tradičná akcia spolu s turistami z Kajak Klubu – odb.VT Nová Baňa – samotný splav doplna spoločenské stretnutie mnohých ďalších turistov – varí sa guláš, hrá miestna country – skupina.

Splavil sa úsek cca 12 km, 20 vodákov, z B.B. 8, celková účasť cca 100 turistov – je natočené video...

2) 8.-11.5.1997 – DUNAJ – DUNAJSKÉ RAMENÁ : splav spolu s TJ Regena BA – z Bratislavy – Čuňovo – Dunaj. ramena – Bodíky, opäť hlavný tok, Komárno. Splavil sa úsek cca 110 km, počas 4 dní, 50 vodákov, z B.B. 8.

3) 7.-8.6.1997 – ORAVA – VÁH : dvojčinný splav spolu s Odd.VT Nová Baňa – 1.deň – ORAVA z Tvrdošína po Or. Podzámkok, 2.deň – VÁH z Lipt. Hrádku po Lipt. Mikuláš. 1.deň – 30 km, 2.deň – 12 km, celkovo cca 50 ľudí, z B.B. 14.

4) 2.-11.7.1997 – H R O N : vlastný hlavný letný splav z Ban.Bystrice po Kamenicu nad Hronom (vtok do Dunaja). Počasie veľmi nepriateľné, daždivo, začínali vlnajšie povodne, Dunaj zvýšený o 6 m ! Splavili sme asi 196 km, počas 10 dní, 18 vodákov.

5) 4.10.1997 – Zatváranie HRONA : "Povinný" vodácky akt "zatvorenia" vody, odovzdanie kľúča od Hrona "Čochtanovi" – opäť spoluúčasť na akcii s Odd.VT Nová Baňa, splav zo Žarnovice po Novú Baňu. Tradičná akcia s gulášom, country – muzikou. Splavený úsek 12 km, 15 vodákov, z B.B. 8 – je video.

S ú h r n :

- 5 akcií,
- 18 dní
- 56 vodákov za B.B. (celkovo vyše 150 – spolu vodákov)
- 372 km splavených

Neuskutočnili sa – Malý DUNAJ – namiesto toho bola ORAVA a VÁH, ktorá akcia sa musela presunúť pre svadbu v rodine hl.organizátora, tiež DUNAJSKÝ – pre ochorenie sa akcia zrušila.

V Banskej Bystrici 18.2.1998. Za VT : JUDr. Peter Vízner

1999

Správa o činnosti OKST Loko v roku 1998 - Na vedení výletov pešej, vodáckej a cyklo sa podieľalo 12 cvičiteľov, Vodáci – odomykali i zamykali Hron pri Novej Bani, boli na 110 km splave Dunaja, na 140 km splave Hrona kde bolo 15 lodí a na 80 km splave Lužnice v Čechách bolo 16 našich lodí.

2000

Zápisnice zo zasadania výboru OKST Loko v roku 2000

26.1.2000. – Dom turistiky – svojpomocne upravený dvor a sklad lodí,

25.5.2000. – Rozdelenie úloh a funkcií v novozvolenom výbore : ...vodácka turistika a organizačné úlohy JUDr.P.Vízner...

UZNESENIE Č.: 17/00 – rozdelenie úloh a funkcií zvolených členov VV OKST je nasledujúce:

Predseda	Dušan Kaliský
Podpredseda a hospodár	Ing. Ján Grajzeľ
Pešia, cykloturistika, VHT	Jozef Melek, Anna Habalová, JUDr. Mário Mičák
Lyžiarska turistika	Ing. Zdeněk Šír, Miroslav Murgaš
Zdravotník	MUDr. Pavol Legiš
Vodácka tur. organizačné	JUDr. Peter Vízner
Metodika a propagácia	Dana Kopernická
Člen výboru	Eva Škorková

Správa o činnosti OKST Loko v roku 1999-Akcie vodáckej turistiky v roku 1999 – P.Vízner : 6 akcií/ 20 dní/ 345 km/ 52 ľudí

**Akcie vodáckej turistiky
uskutočnené v roku 1999.**

1) 24.4.1999 - Odomykanie HRONA :

Splav : Zarnovica – Nov.Baňa = 10 km, tradičná akcia spolu s vodákmi z Nov.Bane a širšieho okolia, cca 100 ľudí - z B.B. – 10.

2) 7.-9.5.1999 - DUNA J a ramená :

Splav : Bratislava – Komárno = 110 km, spolu s vodákmi z Bratislavy, cca 50 ľudí - z B.B. – 4.

3) 1.-4.7.1999 - HRON :

Splav : Ban.Bystrica – Tímače = 115 km, spolu s vodákmi z Tímač, 20 ľudí, z B.B. – 4.

4) 10.-17.7.1999 - SÁZAVA :

Splav : Ledec n./Sáz. – Sázava (mesto) = 80 km, kombinovaný s cykloturistikou – cca 90 km, vlastná akcia, za účasti vodákov z Nov.Bane - 12 ľudí.

5) 10.-12.9.1999 - DUNAJEC :

Splav (opakovane) : hranica s PR – Lesnica = 20 km, spolu s vodákmi z Nov.Bane, cca 60 ľudí - z B.B. – 8.

6) 2.10.1999 - Zamykanie HRONA :

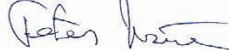
Splav : Zarnovica – Nov.Baňa = 10 km, tradičná akcia spolu s vodákmi z Nov.Bane a širšieho okolia, cca 150 ľudí - z B.B. – 14.

Súhrn :

- 6 akcií
- 20 dní
- 345 km
- 52 ľudí za OKST Loko BB
- 400 ľudí celkovo

V Banskej Bystrici 3.4.2000.

Predkladá : JUDr. Peter Vízner



2001

Zápisnica z valného zhromaždenia OKST Loko 1.5.2001. – Vodácka turistika 2000 (P.Vízner).- 5 akcií/ 11 dní. + Týždeň na bicykloch 10.-19.8.2000 (9 dní / 440 km/ 20 účastí, základňa camp Veľký Meder)

Vodácke akcie OKST Loko v roku 2000 a Plán na rok 2001 – Peter Vízner

Rok 2000 - Vodácka turistika :

- 1) 6.5.2000 - Otváranie HRONA 1 deň = cca 60 vodákov z celej SR, aj ČR !
- 2) 24.-25.6.2000 - ORAVA 2 dni - celý autobus
- 3) 12.-16.7.2000 - HRON - 5 dní - 20 ľudí - zlé počasie - len po Tímače
- 4) 15.-17.9.2000 - DUNAJEC 2 dni ,splavu - celý autobus
- 5) 14.10.2000 - Zamykanie HRONA 1 deň = cca 40 vodákov + 50 ďalších hostí

Plán na rok 2001 :

Obdobný - 5 akcií - Hron, Orava, Dunajec, Hornád ...

Týždeň na bicykloch - 10.-19.8.2000 :

- 9 dní na bicykloch - prejdene 440 km
- základňa - Veľký Meder - súkromný kemp,
- celkovo 20 ľudí

Ban. Bystrica 20.11.2000.

Peter Vízner



Zápisnica zo zasadania výboru OKST Loko 12.11.2001 –Peter Vízner o vodáckych podujatiach.

3. Vyhodnotenie vodáckych akcií.

O uskutočnených vodáckych podujatiach informoval JUDr.P.Vízner. Upozornil, že podujatia sa môžu organizovať podľa súčasného počasia a stavu vodných hladín a možnosti splavovania riek. Počet účastníkov je obmedzený počtom lodí. (vyhodnotenie je súčasťou zápisnice)

2002

Zápisnica z valného zhromaždenia OKST Loko 13.4.2002 v Chate Dolina v Horných Plachtinciach .-

+ Správa o činnosti OKST Loko za rok 2001 -Vodácke akcie organizujeme podľa podmienok, vlni to boli 4 akcie (2 jednodňové, jedno dvojďňové a jedno desaťďňové, počet účastníkov je obmedzený počtom lodí.

+ Plán činnosti vodáckej turistiky na rok 2002 (Peter Vízner)

Odbor KST Lokomotiva Banská Bystrica – vodácka turistika.

P L Á N

činnosti vodáckej turistiky na rok 2002.

- 1) 27.4.2002 : Odomykanie HRONA -**
Zahájenie vodáckej sezóny na Hrone – spoločná tradičná akcia s vodákmi z Nov. Bane a širokého okolia – splav z Revišťa/Zarnovice po Nov.Baňu (čochtan, guláš, country...)
Doprava : vlastné autá.
- 2) 10.-12.5.2002 : Splav HORNÁDU -**
Dvojďňový splav Hornádu, s odchodom už v piatok poobede, spoločná akcia s vodákmi z Nov. Bane – splav Malá Lodina – Košice.
Doprava : vlastné autá.
Ubytovanie : telocvičňa.
- 3) 14.-16.6.2002 : Splav ORAVY -**
Dvojďňový splav Oravy, s odchodom už v piatok poobede, spoločná akcia s vodákmi z Nov. Bane – splav Tvrdošín – Dierová/Krpeľany.
Doprava : vlastné autá.
Ubytovanie : Internát Oravský Podzámok.
- 4) 10.-20.7.2002 : Splav VLTAVY – ČR -**
Desaťďňový splav Vltavy, vlastná akcia – splav z Lenory na Šumave – Český Krumlov – České Budějovice, kombinovaný s cykloturistikou.
Doprava : vlastné autá.
Ubytovanie : vlastné stany.
- 5) 30.8.-1.9.2002 : Splav DUNAJCA -**
Dvojďňový splav Dunajca, s odchodom už v piatok poobede, spoločná akcia s vodákmi z Nov. Bane – opakovaný splav hranica PR/SR – Prielom Dunajca - Lesnica.
Doprava : vlastné autá.
Ubytovanie : telocvičňa.
- 6) 12.10.2002 : Zamykanie HRONA -**
Ukončenie vodáckej sezóny na Hrone – Lodenica Nov. Baňa, spoločná tradičná akcia s vodákmi z Nov. Bane a širokého okolia – splav z Revišťa / Zarnovice po Nov. Baňu („čochtan“, guláš, country...).
Doprava : vlastné autá.

Pozn.: Plán nie je záväzný, akcie sa môžu zmeniť – prispôbiť počasiu, vodným stavom, záujmu zúčastnených, preto sa vždy treba vopred informovať u organizátorov !

Bližšie informácie : JUDr. Peter Vízner, JUDr. Ľubomír Hrežďovič
Tel.: 048 / 4125500, 0905 656 436, 0905 321 998.

2003

Zápisnice zo zasadaní výboru OKST Loko v roku 2003

17. 3. 2003 – Správy o činnosti za jednotlivé presuny vypracujú a budú o nich informovať na Valnom zhromaždení KST Loko, ktoré sa uskutoční 26.4.2003 v Areáli zdravia Jedľové Kostolany v oblasti Trábeča – Jozef Melek-pešia turistika, Peter Vízner-vodácka turistika, Miro Murgaš-cykloturistika, Zdeno Šír- lyžiarska turistika.

5.6.2003 – Rozdelenie funkcií v novozvolenom výbore :... vodácka turistika JUDr.P.Vízner...

Na Valnom zhromaždení OKST 26.4.2003 sme zvolili deväťčlenný výkonný výbor a trojčlennú revíznú komisiu OKST. Výkonný výbor OKST podľa stanov OKST článku 5. odstavce 6/d na svojom prvom zasadaní rozdelil jednotlivé funkcie zvolených členov výkonného výboru nasledovne:

Predseda	Dušan Kaliský
Podpredseda, hospodár	Ing. Ján Grajzel'
Pešia turistika	Jozef Melek
Lyžiarska turistika	Ing. Zdeněk Šír
Cykloturistika	Miroslav Murgaš
Zdravotník	MUDr. Pavel Legiš
Vodná turistika	JUDr. Peter Vízner
Členovia výboru	Eva Sýkorková
	JUDr. Mário Mičák

Vodácky oddiel KST Lokomotiva Banská Bystrica - Najviac vodáckych splavov v období rokov 1976 – 2003 viedli : 35 x Peter Vízner • 20 x Ľubo Hrežďovič • 7x Karol Nagy • 5x Evžen Minařík • 3x Július Slanina.

Vodácke akcie uskutočnené v roku 2002 (P.Vízner) 5 akcií/13 dní/218 km (voda + cyklo)

Odbor K S T Lokomotíva Banská Bystrica
– vodácke akcie – uskutočnené v r. 2002.

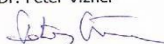
- 1) 27.4.2002 Odomykanie HRONA :**
 Tradičné zahájenie vodáckej sezóny na Hrone – akcia s vodákmi z Nov.Bane a širokého okolia – bol: „čochtan“, guláš, country-muzika.
 - splav: Žarnovica – Nov. Baňa 15 km, 30 vodákov,
 - cyklo : Nov.Baňa – Voznica a späť 22 km, 5 cyklistov,
 - účastníci : celkove cca 100, z B.B. - 10 vod./cykl.
- 2) 14.-16.6.2002 Splav ORAVY :**
 Dvojdnový splav Oravy – akcia s vodákmi z Nov.Bane
 - splav: Tvrdošín – Dierová 48 km, 40 vodákov,
 - účastníci : celkove cca 45, z B.B. - 5 - „ -
- 3) 10.-20.7.2002 Splav VLTAVY :**
 Desafdnový splav Vltavy z Lenory do Čes. Krumlova – vlastná akcia, spolu s vodákmi z Nov.Bane, Žiliny, Ban.Štiavnice, Plzne – kombinovaná s cykloturistikou
 - splav: Lenora – Český Krumlov 87 km / 5 dní,
 - cyklo : Šumava–pr.Vitavy–Modrava–Kvílda 76 km / 2 dní,
 Okolo Vitavy–Pískovna–Čes.Krumlov
 - účastníci : celkove 22 vod./cykl.
- 4) 29.8.2002 Splav HRONA :**
 Jednodňový splav Hrona – akcia spolu s vodákmi z Ilaša,
 - splav: Brusno – Ilaš 29 km, 20 vodákov,
- 5) 12.10.2002 Zamykanie HRONA :**
 Tradičné ukončenie vodáckej sezóny na Hrone – akcia s vodákmi z Nov.Bane a širokého okolia – bol: „čochtan“, guláš, country-muzika.
 - splav: Voznica – Nov. Baňa 12 km, 30 vodákov.

Spolu v r. 2002 :

Uskutočnených : - 5 akcií - celkove
 z toho : - 2 akcie - kombinované s cykloturistikou
 voda : - 191 km / 10 dní
 cyklo : - 98 km / 3 dni

V Banskej Bystrici 21.2.2003.

JUDr. Peter Vízner



2004

Zápisnica zo zasadania výboru KST Lokomotíva 26.1.2004 –Príprava plánu činnosti na letnú sezónu 2004(pešia,VHT,vodácka a cykloturistika)

Zápisnica z valného zhromaždenia odboru KST Lokomotíva Banská Bystrica, ktoré sa konalo dňa 24.4.2004 v Rekreačnom stredisku ESSEX v Obručnom. -aj Správa o činnosti vodáckej turistiky spracovaná P.Víznerom

Odbor K S T Lokomotíva Banská Bystrica
 – akcie vodáckej turistiky – uskutočnené v r. 2003.

- 1) 26.4.2003 : Odomykanie HRONA + cyklo :** 
 Tradičné zahájenie vodáckej sezóny na Hrone – organizuje Kajak klub Nová Baňa, účasť cca 100 ľudí z NB, BB - 12, KE, DK a i. Po odovzdaní kľúča od „čochtana“ a symbolickom otvorení Hrona, zahajovací splav : Žarnovica – Brehy/Ihrisko – 15 km, spolu 40 úč. / 10 z BB, cyklo: Brehy/ Pukanec/ Tlmače/ Hr.Beňadik/ Brehy – 52 km, 4 úč. / 2 z BB, v cieľi všetci : občerstvenie, guláš, country muzika.
- 2) 3.5.2003 : Splav HRONA :** 
 1-dňový splav Hrona z Nemeckej do Ban.Bystrice – 28 km, spolu 10 úč. z BB.
- 3) 8.-11.5.2003 : Splav DUNAJA :** 
 4-dňový splav Dunaja z BA do Štúrova – 153 km, spolu 40 úč. / 2 z BB. Každoročne organizujú vodáci z TJ Regena BA.
- 4) 31.5.-1.6.2003 : Splav HRONA :** 
 2-dňový splav Hrona z Brezna do Ban.Bystrice – 40 km, 2 úč. z BB.
- 5) 3.-6.7.2003 : Splav HRONA :** 
 4-dňový splav Hrona z Tlmače do Štúrova – 100 km, spolu 14 úč. / 4 z BB. Spolu s vodákmi z TJ Tlmače.
- 6) 4.-11.7.2003 : Pobytový splav HRONA + cyklo :** 
 7-dňový (1.deň príchod do tábora Revištie) pobytový (dovolenkový) splav Hrona v úsekoch: ZH/Revištie, Revištie/Žarnovica, Revištie/Voznica – 3 dni/60 km, striedaný s cyklo : 3 dni / 150 km, spolu 10 úč. / 2 z BB.
- 7) 22.-24.8.2003 : Splav DUNAJCA + cyklo :** 
 Tradičná akcia Kajak klubu Nov.Baňa, ubytovanie - telocvičňa Sp.St.Ves, 2 x splav Dunajca zo Sp.St.Vsi/Lesnica – 2 dni/ 24 km, spolu 60 úč. / 12 z BB, 2 x cyklo-okruhy : cez Poľsko, okolo priehrady Czorsztyn/ Szczawnica/ Prielom Dunajca/ Sp.St.Ves – 2 dni/ 104 km, 8 úč. / 5 z BB.
- 8) 11.10.2003 : Zamykanie HRONA :** 
 Tradičné ukončenie vodáckej sezóny na Hrone – organizuje Kajak klub Nová Baňa, účasť cca 50 ľudí. Po symbolickom zamknutí Hrona kľúč je odovzdaný na zimu do opatery „čochtanovi“, splav : Rudno – Brehy/Ihrisko – 7 km, spolu 16 úč. / 4 z BB, nízky stav vody, cyklo : Brehy/ Pukanec/ Tlmače/ Hr.Beňadik/ Brehy – 52 km, 5 úč. / 3 z BB, v cieľi všetci : občerstvenie, guláš, country muzika.

Spolu v r. 2003 :

uskutočnených : - 8 akcií - celkovo
 z toho : - 4 akcie - kombinované s cykloturistikou
 voda - splavené : - 427 km - 10 dní - 192 úč. / 46 z BB
 cyklo - prejdené : - 358 km - 7 dní - 27 úč. / 12 z BB

V Banskej Bystrici dňa 5.4.2004.

JUDr. Peter Vízner



Dom turistiky-využitie : od 1.11.2004 bude prízemie objektu v prenájme...popis ktoré miestnosti má kto prenajať, Odbor KST Lokomotíva využíva priestory na 3.poschodi (kancelária,zasadačka,archív a internetová študovňa, sklad, na 2.posch. ubytovanie, v pivnici sklad lodí. Na 3.posch.má v prenájme pracovňu aj TURSERSVIS KST....

2005



**Zápisnica z Valného zhromaždenia Odboru KST Lokomotíva Banská Bystrica-30.4.2005 v Rekreačnom stredisku Drozdovo.
- O činnosti vodáckej turistiky - P.Vízner :**

Odbor KST Lokomotíva Banská Bystrica
akcie vodáckej turistiky – uskutočnené v r. 2004.

**P L Á N
akcií vodáckej turistiky v r. 2005 – Odb.KST Lokomotíva Ban. Bystrica**

- 1) 24.4.2004 : Odomykanie HRONA + cyklo :
Zahájenie vodáckej sezóny na Hrone – zorganizoval Kajak klub Nová Baňa, účasť celkovo 60 ľudí (nie všetci aktívne) – z NB, KE, DK, z BB - 14, a i. Po otvorení Hrona symbolickým kľúčom, ktorý „admirálov“ odovzdal „čochtan“; zahajovací splav : Žarnovica – Brehy/Ihrisko – 15 km, spolu 20 úč. / 9 z BB, cyklo: Brehy – Nov.Baňa – Štále – Žarnovica – Brehy – 35 km, 7 úč. / 5 z BB, v cieľi : občerstvenie, guľáš, country muzika. Cez deň aj sprchlo, všetko kvitlo.
- 2) 1.5.2004 : Splav HRONA :
1-dňový splav Hrona z Nemeckej do BB /Šalková – 28 km, spolu 10 úč. z BB.
- 3) 2.-5.7.2004 : Splav HRONA + cyklo :
4-dňový splav Hrona z Ban.Bystrice – Nová Baňa – 75 km, 6 úč. z BB + 20-ti Timačania, a zároveň – s pobytom v hlavnom tábore pod Revištim – 3-dňové cyklo : spolu 130 km, 4 úč. / 2 z BB.
Veľmi vydatená akcia – v tábore pod Revištim – nočné tance a spevy.
- 4) 20.-22.8.2004 : Splav DUNAJCA + cyklo :
Zorganizoval Kajak klubu Nová Baňa, ubytovanie - telocvičňa Sp. Stará Ves, 1 x splav Dunajca zo Sp.St.Vsi - Lesnica – 12 km, spolu 8 úč. / 2 z BB, 1 x cyklo-okruh : cez Poľsko – Lysá n.Dunajcom - Niedzica - Czorsztyn - Szczawnica - Prielom Dunajca - Sp.St.Ves – 55 km, 4 úč. z BB.
Akcia bola poznačená veľmi nepriaznivým počasím – zima, dážď.

Spolu v r. 2004 :

uskutočnené : - 4 akcie - celkovo
z toho : - 3 akcie - kombinované s cykloturistikou
voda - splavené : - 130 km - 7 dní - 58 úč. / 27 z BB
cyklo - prejdené : - 220 km - 5 dní - 15 úč. / 11 z BB

V Banskej Bystrici dňa 30.3.2005.

JUDr. Peter Vízner

- 1) Koniec apríla 2004 : Odomykanie HRONA + cyklo :
Tradičné zahájenie vodáckej sezóny na Hrone – organizuje Kajak klub Nová Baňa, splav cca 15 km + cyklo cca 50 km,
- 2) Máj 2004 : Splav HRONA :
Jarný 1- dňový splav Hrona z Nemeckej do BB /Šalková – cca 28 km.
- 3) Júl 2004 : Splav HRONA :
4 – 5 - dňový letný splav Hrona z Ban.Bystrice – Timače – cca 110 km.
- 4) Koniec augusta 2004 : Splav DUNAJCA + cyklo :
Organizuje Kajak klub Nová Baňa, ubytovanie v telocvični v Sp. Starej Vsi, 2 – dňový opakovaný splav Dunajca po Lesnicu, zároveň časť účastníkov : cyklo-okruh : cez Poľsko a Prielomom Dunajca.
- 5) Začiatok októbra 2003 : Zamykanie HRONA + cyklo :
Tradičné ukončenie vodáckej sezóny – organizuje Kajak klub Nová Baňa. Splav : zo Žarnovice – Brehy/Ihrisko – cca 15 km, + cyklo okruh cca 50 km.
- 6) V talóne sú ešte: Dunaj – zač. mája, Hornád – koniec mája, Orava – jún ...

Poznámka :

Plán je rámcový, akcie sa uskutočňujú vždy až po bližšom dohovore a upresnení konkrétnych záujemcov, ktorí sa na akcii zúčastnia, pretože z OKST Lokomotíva BB býva malá účasť členov a na akcie sa musíme spájať aj s ďalšími vodákmi zo širšieho okolia. Kto má záujem, musí sa priebežne sám iniciatívne informovať u vedúceho sekcie vodáckej turistiky. Možno a veľmi pravdepodobné sú aj neplánované akcie, pretože vodáci sa vedľa dať dokopy a ísť na splav aj podľa momentálneho počasia a chuti ...

JUDr. Peter Vízner : 0905 656436

V Banskej Bystrici dňa 30.3.2005.

JUDr. Peter Vízner

2006

Zápisnica z Valného zhromaždenia Odboru KST Lokomotíva Banská Bystrica, ktoré sa konalo dňa 8.4.2006 v Tlmačoch.-Správa o vodáckej turistike(P.Vízner)

Vo vodáckej a cykloturistike vytvorili sa samostatné záujmové skupiny rovnakej výkonnosti a záľub. Ich podujatia sú veľmi ovplyvňované počasím a nedajú sa dlhodobo plánovať a preto sme ich až z tohto dôvodu nekonkretizovali v našom pláne činnosti.

2007

Zápisnica zo zasadania výboru KST Lokomotíva Banská Bystrica 19.3.2007 –Na cyklo a vodáckych podujatiach sa zúčastňuje prevažne stály kolektív približne rovnakej výkonnosti a záľub, preto v pláne nebudú uvádzané konkrétne trasy, ale len kontakt na vedúcich, s ktorými sa môžu záujemcovia dohodnúť na konkrétnom podujatí.

2008 -2009

Správa o činnosti Klubu slovenských turistov Lokomotíva Banská Bystrica za rok 2008 prednesená na ustanovujúcom Valnom zhromaždení KST Lokomotíva Banská Bystrica, ktoré sa konalo v Krupine dňa 4. apríla 2009. - Činnosť v rámci ostatných presunových prostriedkov je ovplyvňovaná počasím a úzko špecializovaným záujmom, ako aj mnohokrát veľkými rozdielmi vo výkonnosti a záujmoch jednotlivcov. Tak sa vytvorili krúžky záujemcov o vodnú turistiku, cykloturistiku a upravené bežecké trasy v Kremnických vrchoch a na Donovaloch lákajú individuálnych lyžiarov bežkárov. ...Valné zhromaždenie Klubu, ktoré sa konalo 4. apríla 2009 zvolilo výbor Klubu v ktorom jednotliví členovia majú nasledovné funkcie a s tým spojené povinnosti : Dušan Kaliský – predseda, Ing.Eva Škutová – podpredseda a ekonomiku, Ing.Zdenek Šír výletová činnosť za spolupráce Jozefa Meleka –v oblasti pešej turistiky a Ing. Jozef Steranka – lyžiarska turistika, spolupráca pri zabezpečovaní ekonomicko-hospodárskej činnosti – Zdenka Paulinyová. **JUDr.Peter Vízner – cykloturistika, vodácka turistika, ale hlavne právne záležitosti, MUDr.Pavol Legiň – zdravotné zabezpečovanie podujatí, Ing.Eva Lecká – propagácia činnosti.**

2010

Zápisnica z Valného zhromaždenia KST LOKO ktoré sa konalo dňa 17.4.2010 –...Vodácku turistiku ovplyvnili podmienky pre prepravu lodí, preto aj naši turisti využívajú komerčné spoločnosti, ktoré s kompletným servisom zabezpečujú splavovanie rôznych riek.



**TEXT PUBLIKOVANÝ V JUBILEJNEJ PUBLIKÁCII :
120 rokov organizovanej turistiky v Banskej Bystrici 1889-2009.
Banská Bystrica : Mesto BB a KST Lokomotíva,2009**

časť - VODÁČKA TURISTIKA

Vodáckej turistike sa ako organizátor viacerých splavov Hrona, z Banskej Bystrice až po Dunaj, venoval v rokoch 1959-1967 Laco Zlatohlávek. Boli to turisticko-vodácke aktivity nášho člena, nie však v rámci nášho klubu. Splavy Hrona pre deti a mládež organizoval počas svojho pôsobenia v Krajskom dome pionierov a mládeže v Banskej Bystrici, na oddelení telesnej výchovy a turistiky, neskôr ako vedúci Krajskej stanice mladých turistov v Banskej Bystrici.

Prvé zmienky o vodáckej turistike v OTTJ Lokomotíva sú v správe o činnosti OTTJ Lokomotíva za rok 1969, kde sa uvádza, že odbor nemá prostriedky na zakúpenie lodí, a tak sa vodáckej turistike venujú len dvaja členovia (Bárta, Šimkovič) ktorí majú vlastné lode. Spolupracovali s vodákmi zo Štiavnických Baní, splavili Hron, Dunaj, Váh, boli na Mazurských jazerách a zúčastnili sa na majstrovstvách v rýchlostnej kanoistike. V nasledujúcom roku už odbor poveruje V. Bártu, aby zakúpil pre odbor jednu loď a koncom roka 1971 boli kúpené dva kajaky. Lode však nebolo kde uskladňovať (boli uložené v železničnom sklade v Radvani) a tak sa znova začalo uvažovať o niekdajšom zámere TJ Lokomotíva, vybudovať lodenicu a táborisko pre vodákov v Banskej Bystrici (ostalo to však len pri úvahách...).

Uskladnenie lodí bolo stálym problémom, v roku 1988 sme mali 6 dobrých lodí, ale schátranú provizórnu lodenicu, ktorá neumožňovala ich bezpečné uloženie, až nakoniec sme ju museli v roku 1992 asanovať (lode prevzali členovia do domácej úschovy a po dokončení rekonštrukcie Domu turistiky sme ich uskladnili v jeho priestoroch).

Najčastejšie sa splavoval Hron, z rôznych nástupných a do rôznych cieľových miest. Boli to naším odborom organizované splavy (z Lopeja, Dubovej, Lučatina a Slovenskej Ľupče do Radvane, a plavby z Radvane po Zvolen, Hronskú Dúbravu, Kozárovce a Štúrovo). V roku 1979 bol aktívny Ing. Karol Nagy a zabezpečoval našu účasť na podujatí SÚV ČSZTV – Nízkotatranské rieky, v septembri toho istého roku na podujatí Záverečný Hron a v auguste 1979 spolu s Evženom Minaříkom mali v pláne aj lampiónovú plavbu po Hrone.

Od roku 1980 prevzal vodácku turistiku vo výbore OTTJ Lokomotíva JUDr. Ľudo Švec a v roku 1990 JUDr. Peter Vízner. Táto vodácka dvojica, neskôr aj spolu s JUDr. Ľubom Hreždovičom, sa pod vlajkou Lokomotívy plaví až po dnešné dni. To, aká bola spolupráca s inými oddielmi vodáckej turistiky v jednotlivých obdobiach, záležalo na vedúcich. V počiatočných rokoch boli intenzívnejšie kontakty s vodákmi zo Štiavnických Baní, ktoré zabezpečoval Ing. Vlado Bárta. V období po roku 1980 mali Peter Vízner, Ľudo Švec a Ľubo Hreždovič, dodnes pretrvávajúce dobré vzťahy s vodákmi z Kajak klubu Nová Baňa, z TJ Slovan Tlmače, z Iliaša, Podbrezovej.

Zúčastňujeme sa na tradičných podujatiach Kajak klubu – Odomykanie Hrona a Zamykanie Hrona, spojených aj s cykloturistickým okruhom po okolitých prameňoch prítokov Hrona. V rokoch 1980-2008 boli naši vodáci 50-krát na Hrone. Splavovali horný tok Hrona z Polomky do Podbrezovej, Čierny Hron a Hron z Kamenistej doliny, plavili sa z rôznych nástupných do rôznych cieľových táborísk na brehoch Hrona. Dvanásťkrát sa plavili „na dlhých tratiach“ – vyše stovky kilometrov z Banskej Bystrice po Kozárovce či Tlmače, a takmer dvesto kilometrov až po Dunaj.

V rebričku najčastejšie splavovaných tokov nasleduje Dunajec (8 podujatí v rokoch 1976-2008). V roku 1978 zabezpečoval našu účasť na Medzinárodnom kajakovom splave Dunajca a na Zraze mladých vodákov na Dunajci, Július Slanina. Na ďalších siedmich podujatiach viedol Peter Vízner na Dunajec pomerne početné skupiny našich vodákov. Prvé roky viackrát splavovali Prielom Dunajca a od roku 1995 sa pridali k cykloturisticko-vodáckemu podujatiu Kajak klubu z Novej Bane – plavili sa z Lysej nad Dunajcom do Lesnice a následne absolvovali cykloturistický okruh po Poľsku. S vodákmi z Novej Bane splavovali aj Oravu a Váh.

V rokoch 1976-2000 boli naši vodáci na piatich podujatiach na Dunaji – v júli 1976 Karol Nagy so štvorčlennou skupinou na Splave TID (Štúrovo-Budapešť), v máji 1978 Ing. Frank s partiou na V. Dunajskej camping rallye Bratislava, v júni 1978 J. Slanina na vodáckom-orientačnom preteku na dunajských ramenách. V rokoch 1998-2008 Peter Vízner a Ľubo Hreždovič viedli skupiny našich na splavoch Dunaja, dunajských ramien a Malého Dunaja. Zúčastňovali sa aj na 110-kilometrovom splave Dunaja z Bratislavy po Komárno, organizovanom vodákmi z TJ Regena Bratislava.

Tradičná bola aj naša účasť na splavoch organizovaných vodákmi z Hradca Králové (nadviazali sme s nimi výhodnú spoluprácu – na Orlici sa naši plavili na lodiach požičaných z Hradca, a keď prišli vodáci z Hradca Králové na Hron, plavili sa na našich lodiach). Prvým podujatím bola Vltava na kanojkách v júli 1981, splav z Českých Budějovic po Prahu. V rokoch 1981-2008 sa naši vodáci šesťkrát plavili po Vltave (raz po Prahu, dvakrát po České Budějovice a trikrát po Český Krumlov). Orlica bola druhou, našimi vodákmi najčastejšie splavovanou českou riekou (v rokoch 1982-1989 sa po nej plavili päťkrát). Spolu s vodákmi z Hradca Králové bolo 16 našich lodí aj na vyše stokilometrovom splave Lužnice (v rokoch 1990,1998), a v roku 1999 mali naši desaťdňový, daždívý, cyklo-vodácky tábor na Sázave. Účasť našich vodákov na uvedených splavoch českých riek organizoval a viedol Peter Vízner, spolu s Ľudom Švecom a Ľubom Hreždovičom (a všetkým trom slúži ku cti, že po viacero rokov mali ako „partákov“ v lodiach, na českých i slovenských riekach, aj svoje deti).

Medzinárodný kajakový splav na Mazurských jazerách v Poľsku – v období rokov 1969-1980 sa oddiel vodáckej turistiky OTTJ Lokomotíva Banská Bystrica 6-krát zúčastnil na tomto medzinárodnom splave. Prvé roky vedúci oddielu Vlado Bárta nadväzoval kontakty, overoval možnosti našej účasti a v roku 1971 už na Mazury doviedol celý, vtedy 10-členný oddiel. Poriadatelia ich vyhodnotili ako jednu z najlepších skupín a na tomto splave dvojica Vojto Zachar a Anina Zacharová získali 1. miesto v turistickom desaťboji a dokonca aj čestné 3. miesto v súťaži vodáckej módy. V roku 1972 bolo na Mazurských jazerách 14 členov nášho vodáckeho oddielu, v roku 1974 sedem členov, pod vedením Ivana Žubora.

Posledný raz, na 16. ročníku tohto medzinárodného podujatia v roku 1980, bola 17-členná skupina s vedúcimi Petrom Víznerom, Ľudom Švecom a Karolom Nagyom, počas 10-dňového pobytu splavili 105 km vodných trás na Mazurských jazerách.

Najčastejšími organizátormi vodáckych podujatí v rokoch 1969-2008 boli JUDr. Peter Vízner, JUDr. Ľubo Hreždovič a JUDr. Ľudo Švec, ďalej to boli Ing. Vlado Bárta, Jožo Žiljak, Ing. Dávidová, Ing. J. Laco, Ing. Karol Nagy, Evžen Minařík, Juraj Kubík, Július Slanina, Milan Vidršpán.



Vodácke akcie OTTJ a KST Lokomotíva Banská Bystrica 1980 – 2004 :

1980:

- 04.-12.07.1980:	Mazurské jazerá – Sorkwity – Ruciane Nida	- 105 km
- 23.-24.08.1980:	Hron – BB – Kozárovce	- 110 km = 215 km

1981:

- 11.04.1981:	Hron – BB – Hronská Dúbrava	- 35 km
- 02.-03.05.1981:	Hron – BB – Kozárovce	- 110 km
- 30.05.1981:	Hron – Brusno – BB	- 25 km
- 11.-18.07.1981:	Vltava – České Budějovice – Praha/Braník	- 181 km
- 22.08.1981:	Hron – BB – Hronská Dúbrava	- 35 km = 386 km

1982:

- 09.05.1982:	Hron – BB – Zvolen/Unionka	- 24 km
- 21.-23.05.1982:	Dunaj – Bratislava – Palkovičovo (Sap)	- 100 km
- 12.-13.06.1982:	Orlica – Kostelec n./O. – Hradec Králové	- 48 km
- 31.-07.1982:	Hron – BB – Hronská Dúbrava	- 35 km
- 10.-12.07.1982:	Hron – BB – Žarnovica	- 73 km
- 28.-29.08.1982:	Hron – Zvolen – Žarnovica	- 48 km = 328 km

1983:

- 03.-05.06.1983:	Orlica – Kostelec n./O. – Hradec Králové	- 49 km
- 08.-16.07.1983:	Vltava – Lenora – České Budějovice	- 145 km = 194 km

1984:

- 21.04.1983:	Hron – Polomka – Podbrezová	- 32 km
- 29.04.1983:	Čierny Hron – Hron – Kamenistý potok - BB	- 45 km = 77 km

1985:

- 15.-16.06.1985:	Orlica – Kostelec n./O. – Hradec Králové	- 49 km = 49 km
-------------------	--	-----------------

1986:

- 07.-08.06.1986:	Orlica – Kostelec n./O. – Hradec Králové	- 49 km
- 24.05.1986:	Hron – BB – Hronská Dúbrava	- 35 km
- 15.06.1986:	Hron – BB – Hronská Dúbrava	- 35 km = 119 km

1987:

- 02.-04.07.1987:	Hron – BB – Nová Baňa	- 95 km = 95 km
-------------------	-----------------------	-----------------

1988:

- 01.-03.07.1988:	Hron – BB – Kozárovce	- 110 km = 110 km
-------------------	-----------------------	-------------------

1989:

- 02.-04.06.1989:	Orlica – Kostelec n./O. – Hradec Králové	- 50 km
- 24.06.1989:	Hron – Lopej – BB	- 30 km = 80 km

1990:

- 07.-14.06.1990:	Lužnica – Suchdol n.L. – Bechyně	- 102 km = 102 km
-------------------	----------------------------------	-------------------

1991:

- 04.-13.07.1991:	Vltava – Lenora – České Budějovice	- 131 km = 131 km
-------------------	------------------------------------	-------------------

1992:

- 08.-09.05.1992:	Hron – Polomka – BB/Šalková	- 63 km
- 23.05.1992:	Hron – BB/Šalková – Hronská Dúbrava	- 42 km
- 05.-07.1992:	Hornád – Prielom Hornádu – Čingov	- 12 km
- 02.-11.07.1992:	Hron – BB – Štúrovo	- 224 km
- 28.-30.08.1992:	Dunajec/Pieniny – Prielom Dunajca (3x)	- 30 km = 371 km

1993:

- 13.-16.05.1993:	Dunaj – Bratislava – ramená – Komárno	- 90 km
- 01.-10.07.1993:	Hron – BB – Štúrovo	- 194 km
- 06.-09.08.1993:	Dunajec/Pieniny – Prielom Dunajca (3x)	- 30 km = 314 km

1994:

- 05.-08.05.1994:	Dunaj – Bratislava – hlavný tok – Komárno	- 100 km = 100 km
-------------------	---	-------------------

1995:

- 04.-07.05.1995:	Dunaj – Bratislava – ramená – Komárno	- 90 km
- 10.-11.06.1995:	Malý Dunaj – Klátovské rameno	- 44 km
- 17.-18.06.1995:	Orava – Tvrdošín – Nižná Dierová	- 50 km
- 01.-10.07.1995:	Hron – BB – Štúrovo	- 194 km
- 15.-16.09.1995:	Dunajec/Pieniny – Lysá n./D. – Lesnica	- 25 km = 403 km

1996:

- 01.-11.07.1996:	Vltava – Lenora – Lipno – Český Krumlov	- 80 km = 80 km
-------------------	---	-----------------

1997:		
- 26.04.1997:	Hron/otváranie – Žarnovica – Brehy	- 10 km
- 08.-11.05.1997:	Dunaj – Bratislava – ramená – Komárno	- 107 km
- 07.06.1997:	Orava – Tvrdošín – Oravský Podzámok	- 28 km
- 08.06.1997:	Váh – Borová Sihoť – Liptovský Mikuláš	- 10 km
- 02.-11.07.1997:	Hron – BB – Kamenica n./Hronom	- 196 km
- 04.10.1997:	Hron/zatváranie – Žarnovica – Brehy	- 10 km = 361 km
1998:		
- 26.04.1998:	Hron/otváranie – Žarnovica – Brehy	- 10 km
- 04.-07.07.1998:	Hron – BB – Tlmače	- 110 km
- 11.-19.07.1998:	Lužnica – Suchdol – Dobronice	- 80 km = 200 km
1999:		
- 24.04.1999:	Hron/otváranie – Žarnovica – Brehy	- 10 km
- 10.-18.07.1999:	Sázava – Ledec n./Sázavou – Sázava	- 70 km
- 02.10.1999:	Hron/zatváranie – Žarnovica – Brehy	- 10 km = 90 km
2000:		
- 06.05.2000:	Hron/otváranie – Žarnovica – Brehy	- 10 km
- 12.-16.07.2000:	Hron – Hronská Dúbrava – Nová Baňa	- 55 km
- 14.10.2000:	Hron/zatváranie – Rudno n./Hr. – Brehy	- 5 km = 70 km
2001:		
- 05.05.2001:	Hron/otváranie – Žarnovica – Brehy	- 10 km
- 04.-14.07.2001:	Hron/Dunaj – Zvolen – Chľaba	- 147 km = 157 km
2002:		
- 09.-18.7.2002:	Vltava – Lenora – Český Krumlov	- 87 km
- 12.10.2002:	Hron/zatváranie – Voznica – Brehy	- 8 km = 95 km
2003:		
- 26.04.2003:	Hron/otváranie – Žarnovica – Brehy	- 10 km
- 04.-11.07.2003:	Hron – Žiar nad Hr. – Voznica	- 37 km = 47 km
2004:		
- 24.04.2004:	Hron/otváranie – Žarnovica – Brehy	- 10 km
- 02.-05.07.2004:	Hron – BB – Revište	- 70 km = 80 km

SUMÁR - Podľa osobných záznamov spracoval : JUDr. Peter Vízner – 28.03.2022.

- Dunaj:	- 4x
- Malý Dunaj – Klátovské rameno:	- 1x
- Mazury:	- 1x
- Dunajec:	- 3x
- Hornád:	- 1x
- Hron:	- 38x
- Lužnica:	- 2x
- Orava:	- 2x
- Orlica:	- 5x
- Sázava:	- 1x
- Vltava:	- 5x
- Váh:	- 1x
Splavené cca:	4100 km



Príspevky o vodáctve na Hrone a na jeho prítokoch publikované v rokoch 1938-2006

1938

ÚLEHLA, R. : *Hron*. - In: *Krády Slovenska*.-Roč.17, č.9-10(1938), s.202-203.

1956

NOVÁK, Viktor : *Divokou vodou Bystrice*. - In: *Krásy Slovenska*.-Roč.33, č.6(1956), s.206-207. - *Splav potoka Bystrica, cez jej sútok so Starohorským potokom a až do Banskej Bystrice*.

1958

ZAJAC, A. : *Vodná turistika na Hrone* / A.Zajac, K.Kubiš, J.Hubka. - Bratislava : Šport, 1958.-124 s.

Recenzia : ŽALČÍK, J.: *Z literatúry*. - In: *KS*.-Roč.35, č.11(1958), s.439-440

1959

Vodácka a rybárska mapa Hrona. 1: 40.000 / Jozef Ponec. - Bratislava : Správa geodézia a kartografie na Slovensku, 1959. - 54 s. - Na tvorbe mapy spolupracoval Slovenský zväz rybárov v Žiline, turistickú náplň schválil SÚV ČSTV-značkárska komisia odboru turistiky.

ZAJAC, Aurel: *Nad mapou našich riek. III.časť. Hron a prítoky Bystrica a Slatina*. - In: *Krásy Slovenska*.-Roč.38, č.9(1961), s.333-334. - *Kilometráž a turisticko-vodácke ciele*.

Vodáci dolu Hronom. - In: *Krásy Slovenska*.-Roč.39, č.4(1962),s.160.- *Plavba z Podbrezovej do Žarnovice v rámci akcie 100 Jarných kilometrov*.

MIŠÍK, Vladimír : *Slovenské rieky III.Hron*. - In: *Krásy Slovenska*.- Roč.43, č.11(1966), s.410.

TKÁČ, Ladislav : *III.celoštátna plavba po Hrone*.-In:Krásy Slovenska.-Roč.44,č.7(1967),s.259.- *vodácka časť XIV.zrazu SNP*.

100 km na vlnách Hrona. -In:Krásy Slovenska.-Roč.44(č.7(1967),s.275-278.-*Podujatie pripravuje Krajský dom pionierov a mládeže v BB*.

TKÁČ, Laco: *Celoštátna plavba po Hrone-vodácka časť XV.zrazu turistov SNP*.-In:Krásy Slovenska.-Roč.45, č.6(1968), s.237-238.

HORVÁTH, Pavol: *Hron 1969*. - In: *Krásy Slovenska*.-Roč.46, č.7(1969), s.247-248.

Plavba SNP po Hrone /LT. - In: *Krásy Slovenska*.-Roč.47, č.1(1970), s.44.

Hodnotíme VII.ročník plavby SNP po Hrone v dňoch 23.-29.8.1971. -In: *Slovenský turista : Spravodaj Slovenského zväzu turistov*. - Roč.3, č.1(1972), s.27.

TKÁČ, Laco : *Dolu Hronom*.-In:Krásy Slovenska.-Roč.50,č.6(1973),s.264-265. - *Z histórie celoštátnych turistických splavov*.

1974

Z listov: OZT Banská Bystrica. -In: *Spravodaj Slovenský turista*. - Roč.4, č.9(1974), s.43-44.- *Informácie o aktivitách : Stretnutie pod Poľanou -II.Podpolianske rendez-vous. Za čistotu hôr-akcia OTTJ Lokomotíva Banská Bystrica. Aj vodáci hlásia- vodácky odd.v TJ Iskra Smrečina*.

Hron 1974 /ACH. - In: *Krásy Slovenska*.-Roč.51, č.8(1974), s.382. - *X.ročník Plavby SNP po Hrone*.

Slovenský zväz turistov poriada X.ročník Slovenského národného povstania po Hrone. -In: *Spravodaj Slovenský turista*. - Roč.4, č.7(1974), s.20-22. - *Podujatie , ktoré v dňoch 24.-31.8.1974 organizovala Sekcia vodnej turistiky SZT a KTV FFUK Bratislava, malo naozaj horeuvedený názov...*

1975

Propozície XI.ročníka Plavby SNP po Hrone. - In: *Spravodaj Slovenský turista*. - Roč.5, č.7(1975), s.29-31.

III.ročník plavby mládeže po Hrone /ŠŠ. - In: *Krásy Slovenska*.- Roč.52, č.4(1975), s.187.

1976

KHANDL, Ladislav : *IV.plavba mládeže po Hrone*.- In:Krásy Slovenska.-Roč.53, č.3(1976),s.142.

1983

GÁL, Martin : Štiavnička . - Fotogr., schem.mp. - In: Krásy Slovenska. - Roč.60, č.3 (1983), s.41-42. - Splav Štiavničky v širokej doline na južnej strane Nízkych Tatier.

GÁL, Martin : Bystrianka. - Fotogr., schem.mp. - In: Krásy Slovenska. - Roč.60, č.4 (1983), s.42-43. - Splav riečky Bystrianky od Táľov.

GÁL, Martin : Vajskovský potok. - Fotogr., schem.mp. - In: Krásy Slovenska. - Roč.60, č.8 (1983), s.20-21. - Splav Vajskovského potoka.

MIŠÍK, Vlado : Využitie vodných tokov na rekreáciu a cestovný ruch. – In: Krásy Slovenska. - Roč.60, č.2(1983) – Príloha Na pomoc sprievodcom. - s.9-15. - Popisuje aj splavné potoky v oblasti Nízkych Tatier (Malužiná, Demänovka, Bystrianka, Vajskovský potok)

1986

GÁL, Martin : Biela voda. - In: Krásy Slovenska.-Roč.63, č.10(1986), s.39. – Splav potoka pri Jasenskej kyslej, južná strana Nízkych Tatier.

1987

DZÚRIK, Peter: Dve vodácke novinky v údolí Hrona. - In: Krásy Slovenska.-Roč.64, č.11(1987), s.37-38. – Neresnica a Kľak.

GÁL, Martin : Starohorský potok. - In: Krásy Slovenska. - Roč.64, č.6 (1987), s.41.- Splav Starohorského potoka v dĺžke 7,5 km, od Starých Hôr po Motel Ulánka.

2003

PANČÍK, Jaroslav G.: Splavujeme Hron-kilometráž. - In: Krásy Slovenska.- Roč.80, č.7-8(2003), s.54. – Údaje o kilometráži Hrona od Heľpy po Kamenicu nad Hronom

2005

KOLÁR, Mário Mana : Splav Hrona : Romantika, dobrodružstvo a nezabudnuteľné zážitky. – Fotogr. - In : Krásy Slovenska. – Roč.82, č.7-8(2005), s.58-59.

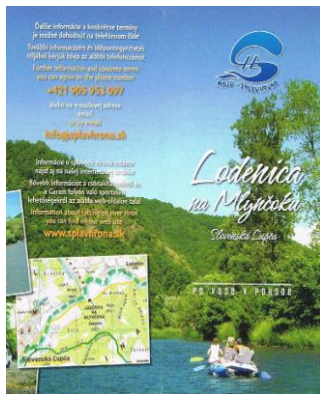
2006

KOLÁR, Mário Mana : Splav Hrona – aktívny oddych v prírode . – In: Krásy Slovenska. – Roč.83, č.7-8(2006), s.64-65.

2007

Hron-sprievodca. – Bratislava : Enigma, 2007. – vodácky sprievodca

2020



Lodenica na Mlynčoku Slovenská Ľupča. - O nás – Mlynčokári : MY – nadšenci a vodáci z Banskej Bystrice od roku 2006 zveľaďujeme pozemok pri rieke Hron, kde v podstate nič nebolo. Po 12 rokoch z vynaloženej práce, úsilia, tvorby a prostriedkov vzniklo to, čo môžete nájsť v súčasnosti – Táborisko a požičovňa Lodenica na Mlynčoku – kemp so všetkým, čo takéto zariadenie potrebuje – elektrina, pitná voda, čistička odpadových vôd, čiže aj splachovacie WC, pekná lúka a príjemné prostredie.- <https://www.splavhrona.sk/o-lodenici/o-nas-mlyncokari.html>

